

## 北広島町営バス千代田八千代線の廃止について

### 1. 内容

道路運送法第79条の6の規定に基づく北広島町営バス「千代田八千代線」について、利用者数及び収支率が北広島町営バス運行適正化基準（令和2年4月1日策定）の継続判断数値にあたるため、「千代田八千代線」の廃止に向けて手続きを進める。

### 2. 千代田八千代線の概要

#### ○運送主体

北広島町

#### ○運行路線

路線名	全便数	運行経路	運行距離（キロ）
千代田八千代線	1日 2往復	千代田 IC（道の駅）～土師ダム ～安芸高田市八千代支所	14.9キロ

#### ○路線図 別紙

#### ○登録番号

中広市交第4号

#### ○自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送：交通空白輸送

#### ○登録期間

R2年10月1日～R5年9月30日（3年間）

更新する場合はR5年8月31日までに更新申請必要（R5年6月地域公共交通会議）

#### ○運送する旅客の範囲

交通空白輸送
北広島町、安芸高田市に在住する住民及びその親族、その他北広島町、安芸高田市に日常の用務を有する者を基本とする。

#### ○路線又は運送の区域ごとの対価の額

北広島町内300円

北広島町から安芸高田市（安芸高田市から北広島町）400円

○利用者数の推移

町営バス千代田八千代線利用者数 (人)

年 度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
利用者数	2,009	2,571	1,733	1,128	655	563	1,125	160	343	317



○直近3年間の収支

町営バス千代田八千代線収支実績

項 目	R2 年度実績	R3 年度実績	R4 年度実績
町営バス運賃収入	49,900 円	116,950 円	97,750 円
町営バス運行経費・ 車両管理費	2,961,557 円	2,974,087 円	3,473,902 円
収支率	1.68%	3.93%	2.81%

3. 北広島町営バス運行適正化基準（令和2年4月1日）について

【適正化基準】

対象	見直しの方向性	1便当たりの利用者数	収支率
千代田八千代線	拡大	5人以上	—
	利用促進	1人以上から5人未満	—
	継続判断	1人未満	10%未満

※利用者数及び収支率は、4月から翌年3月までの1年間を集計し、3年間の連続した実績を評価する。

#### 4. 利用者数及び収支率の実績と評価

##### 【1便当たりの利用者数】

項目	R2 年度実績	R3 年度実績	R4 年度実績
年間利用者数	160人	343人	317人
年間運行便数	1,172便	1,168便	1,168便
1便当たりの利用者数	0.14人/便	0.29人/便	0.27人/便

令和2年度～令和4年度 **0.23人/便** < 1人以上/便 (基準値)

※R5年4月 **0.52人/便** < 1人以上/便 (基準値)

##### 【収支率】

令和2年度～令和4年度 **2.81%** < 10% (基準値)

##### 【評価】

継続判断 (廃止)

#### 5. 千代田八千代線の代替案について

##### 【廃止前】

千代田八千代線 (勝田) → 上根・吉田線

##### 【廃止後】

畑壬生線 (上根) → 上根・吉田線

##### 【廃止後】

高速バス (美土里 BS) → 風の谷内山線 (高速美土里バス停口)

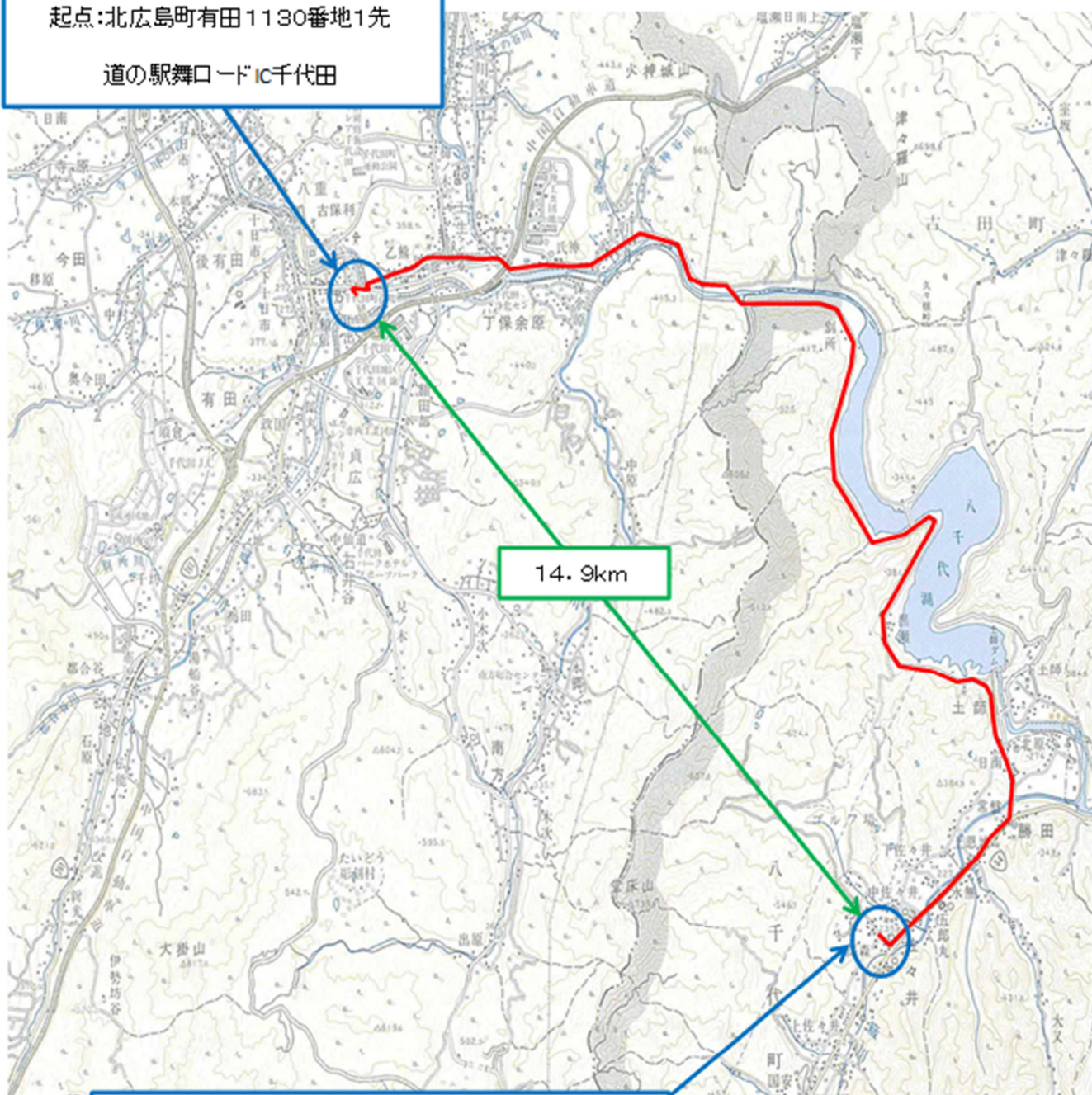
#### 6. スケジュールについて

- 5月16日 安芸高田市協議
- 6月9日 6月議会産業建設常任委員会で説明
- 6月下旬 町地域公共交通会議で説明
- 7月上旬 住民説明会 壬生地区 (千代田)
- 8月上旬 町地域公共交通会議の承認
- 9月末日 千代田八千代線の廃止

# 路線図

起点:北広島町有田1130番地1先

道の駅舞口→IC千代田



終点:安芸高田市八千代町佐々井1367番地先

安芸高田市八千代支所