

令和5年度対策箇所一覧表(その他箇所)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
2	八幡洞門から雲耕に向かう県道沿い法面		一般県道 八幡雲耕線	八幡洞門から雲耕に下っている時、何箇所か崖上から石が転がり落ちていることがある。今後、土砂崩れがあるのではないかと心配である。	芸北小	法面防護柵の検討	【町建設課(権限移譲路線)】 必要に応じて安芸太田支所とも相談しながら対応を検討する。
4	やまぶきドライブイン付近		国道 186号	児童宅からバス停に向かう道は、歩道もなくカーブになっており、スピードを出した車がよく通るので危険である。	芸北小	歩道設置	令和4年度交通安全プログラムより 県道路整備計画に基づき、歩道整備事業を現在進行中である。
-	該当箇所なし	-	-	-	大朝小	-	-
6	かわせみ団地前		一般県道 新庄千代田線	雨の日に道路端に水が溜まり歩きにくいため、車道寄り歩いてしまい危険である。	新庄小	舗装修繕	交通量が多い路線ではないため、注意して通行するように学校から指導する。
7	ヤンマー付近交差点		国道 261号	信号のない横断歩道のため、信号のある横断歩道まで国道の歩道を歩いている。	八重小	信号機設置	信号機等の設置は難しいため、注意して通行するように学校から指導する。
8	春木セブンイレブン裏の道路		町道 椽谷線	壬生と春木の間を抜ける車がスピードを出していて危険。一時停止などの対策がほしい。	八重小	通行規制	一時停止の規制等はできないため、注意して通行するように学校から指導する。
9	タカキベーカーリー付近の白い橋		町道 椽谷線	通学路の看板が外れている。	八重小	看板修繕	看板は修繕予定
10	タカキベーカーリー寮付近		町道 今田本郷線	タカキベーカーリー寮の方が自転車や車で一時停止をせずに坂道を下ることがあり、通学時間と重なるとぶつかりそうになることがある。現在は、寮管の方々が交差点に立って注意をしてくださり、安心して通学できている。	八重小	通学路の注意喚起	注意して通行するように学校から指導する。
13	学校グラウンド横の三叉路		町道 中頼信北線	学校グラウンド横の三叉路 職員・保護者が車でよく出入りしており、フェンスや斜面があるため見通しがよくない。	八重東小	カーブミラー等設置	注意して通行するように学校から指導する。
14	十日市・下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道である。車での離合がぎりぎりであるため、歩行者は端に寄りなければならない。ガードレール等がない場所もあるため、田んぼや溝に児童が落ちたり、児童が物を落としたりすることがある。また、夏場になると雑草が多く生えて見通しが悪くなる。	八重東小	道路際の草刈	注意して通行するように学校から指導する。 雑草が繁茂し安全な通行に支障がある場合は、例外的に道路管理者において、草刈等を実施する。
15	十日市・下十日市方向の道		町道 城福線	十日市、下十日市方面から通う児童が登下校する道に対して、西からつながる道が傾斜になっており、三叉路から出てくる自動車がスピードを出して来る時がある。	八重東小	「減速」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
16	三愛ハイツの三叉路		町道 三愛団地1号線	三愛ハイツ内の三叉路である。「止まれ」の標識やカーブミラーが多数あるが、見通しが悪く、急傾斜であるため、通学時以外でも注意が必要である。令和3年度に本校児童が乗った自転車と自動車との接触事故が発生した。	八重東小	追加の安全施設設置	既に各種安全施設が設置されており、これ以上の安全施設設置は困難と思われる。 引続き学校からの安全指導を行う。

令和5年度対策箇所一覧表(その他箇所)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
17	石井谷方向の道		国道 261号 町道 木次石井谷線	石井谷地区の通学路である。歩道のすぐ横に側溝があり、足を滑らせて側溝に落ちる児童が多数いる。 横断歩道、歩道、標識がない。横断歩道のない場所を渡らなくてはならない児童がいる。夏場になると雑草が増えて見通しが悪くなり、道の端を歩くことが難しくなる。	八重東小	側溝蓋がけ 横断歩道、歩道、標識の設置	関係機関と相談し対応を検討する。
18	小南の中国自動車道をくぐる隧道		町道 八重東小学校線	小南にある中国自動車道をくぐる隧道。冬期間を中心に、季節や天候によっては薄暗くなり、街灯もない。人通りの少ない場所である。	八重東小	ボックスカルバート内の街灯設置	平成30年度 交通安全プログラムより児童・生徒に注意喚起と安全指導の徹底を図る。(通学ルートの変更や懐中電灯の持参なども検討する)
20	丁保余原方面の道		町道 中出石井谷線	丁保余原地区から通う児童の通学路である。自動車が1台しか通れないような細い道があるが、自動車がスピードを出して走行していることがある。 また橋には歩道がない。	八重東小	標識・表示等の設置 歩行スペースの確保	見通しの良い道路のため、注意して登下校をするように学校から指導する。
21	頼信から下十日市方向の道		町道 八重東小学校線	頼信から下十日市へつながる通学路である。自動車が1台しか通れないような細い道があるが、自動車がスピードを出して走行している。傾斜のある三叉路では、カーブでもあるので反対側からの車が見えない。昨年度から地域住民からも新しい集合住宅の下にグレーチングを設置してほしいとの要望が学校に届いている。道幅が狭く車が通ると、グレーチング等もないため、児童が歩く際に非常に危ない。「ゆっくり」と道路に表示してあるところもあるが、「通学路」の標識や「スクールゾーン」などの目立つ表示が必要であると考え。	八重東小	グレーチング設置 「通学路」や「スクールゾーン」などの標識・表示等の設置	道路拡幅事業が計画されているが、引き続き注意して通行するように学校から指導する。
22	河本・古保利(千代田ICからサンクスの方へ向かう道)		主要地方道 浜田八重可部線	千代田IC前のセブンイレブン、ウォンツの車の出入りが多い。通学路として利用する児童に危険が及ぶ可能性がある。児童が通ることを知らせる表示などをおく必要があると考え。	八重東小	「通学路」の標識等の設置	令和4年度交通安全プログラムより児童生徒だけでなく様々な人が利用する歩道であり通学路としての対策は難しいため、注意して通行するように学校から指導する。

令和5年度対策箇所一覧表(その他箇所)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
24	丁地区常盤橋付近		主要地方道 千代田八千代線	丁地区常盤橋付近に横断歩道を設置してほしい。南方分かれ交差点からトラストコートマンションまでの区間に横断歩道がない。しかしこの区間の両側に複数の児童宅があり、同じ登校班として、登下校を行っている。登校時は、見守り隊の方に同行していただいて、横断歩道のない場所で道路を渡らざるを得ない状況がある。※下校時は南方分かれ交差点で渡って左折する児童と、手前を左折する児童の2グループに分かれ、道路の両側を歩いている。常盤橋付近に横断歩道が設置できれば安全に集合登校することにつながる。	壬生小	横断歩道設置	平成30年度 交通安全プログラムより周囲の交差点、民家の状況により、横断歩道の設置はできない。
25	南方総合センター付近		主要地方道 千代田八千代線	警察による安全パトロールやスピード違反の取り締まりをしていただきたい。歩行者が横断歩道に立っただけでも車が止まってくれない場合がある。スピードが出ている車両が多く非常に危険との意見が出ている。	壬生小	警察によるパトロールやスピード違反取り締まり	注意して通行するように学校から指導する。
27	小木次地区バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	小木次地区、バス停付近に横断歩道を設置していただきたい。毎朝6時30分～7時30分の間、通勤の車がスピードを出して通過するので危険である。バスに乗降するために、横断歩道のない場所を児童が渡っており、危険である。	壬生小	横断歩道設置	令和3年度 交通安全プログラムによりバス停側にたまり場を確保できない、交差点の真ん中に設置できない、限られた者の横断が多いことから、横断歩道の設置は難しい。注意して通行するように学校から指導する。
28	家具楽～新見ストアーまでの裏道		町道 乙熊立田市線	南方分かれ交差点「家具楽」の裏から新見ストアーまでの区間の小道に通学路であることを道路に表示したり、看板等を設置したりしていただきたい。出勤時間に信号待ちを避ける車があり、小道を使う車が増える。通学路と重なっており危険である。警察の方にパトロールしていただくことで効果があつたようであるため、継続してほしい。	壬生小	「通学路」の標識等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
29	新氏神工業団地入口交差点		主要地方道 浜田八重可部線	新氏神工業団地入口交差点に、信号機の設置をお願いしたい。登校時刻には工業団地に入出入りする車が増える。川井方面から小学校に向かって登校する児童は、信号のない横断歩道を渡っているが、右折、左折により工業団地に入る車両が多く、保護者も心配している状況にある。信号機の設置等、安全確保のための手立てが必要である。	壬生小	信号機の設置	平成30年度 交通安全プログラムより信号機の設置はできないため、保護者・地域等の見守りなどでの対応を依頼する。

令和5年度対策箇所一覧表(その他箇所)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
30	壬生バイパス中交差点付近		町道 梅ノ木西横町線	西横町の排水路の合流地点に蓋がなく、水量が増すと危険である。転落防止柵は設置済だが、大雨の時には水が溢れそうで危険が増してしまう。	壬生小	蓋がけ	既に転落防止柵が設置しており、蓋をすると用水管理のための堰板操作ができなくなるため、注意して通行するように学校から指導する。
31	梅ノ木地区		町道 梅ノ木西横町線 町道 大坪中央線	梅ノ木地区旧道及び新道と旧道をつなぐ路地にスクールゾーンを設定してほしい。歩道を区別する白線等もなく、強引な運転をする車もいるため、登下校の際、危険を感じることもあるという意見が出ている。児童が歩くことがよく分かる表示を設定していただきたい。また除雪がされないため、積雪時には車との衝突の危険が増してしまう。	壬生小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置 道路除雪	注意して通行するように学校から指導する。
32	江の川堤防		町道 壬生小学校線	学校から北側に延びる堤防の時間帯を設定した交通規制及びスクールゾーン等の表示をしてほしい。通学路と表示してあるが、朝の登校時間に交通量が増え危険な状況にある。時間を指定した交通規制や児童が歩く部分を表示したスクールゾーン等の設定をしていただきたい。	壬生小	「スクールゾーン」等の標識・表示等の設置	注意して通行するように学校から指導する。
33	川西地区中郷バス停付近		主要地方道 千代田八千代線	川西地区の県道では通勤時間帯にスピードを出す車があり、安全のパトロール等を行ってほしい。バスを待つ児童に危険がないようにしてほしいと声が出ている。バスを待つ児童には保護者や見守り隊の方がついており、安全に待つように声かけをしている。	壬生小	警察によるパトロールの実施	見通しがよい道路であるため、注意して通行するように学校から指導する。
36	本地旧道		町道 本地中央線	私有地からの草が伸びて歩道を遮っているため、車道へはみ出して歩かなければならないため危険である。反対側の私有地からも草が生い茂っており、車も中央へ寄って走行しなければならない状況である。地域の方も草を刈るようにお願いしているが、なかなか実現できていない。	本地小	道路除草	見通しがよい道路であるため、注意して通行するように学校から指導する。 草刈については状況に応じて道路管理者に対応を依頼する。
38	阿坂方面からどんぐり村へ上る歩道		主要地方道 安佐豊平芸北線	歩道脇のフェンスから草木がはみ出すほど伸びており、通行の妨げになっているので刈り取ってほしい。	豊平小	歩道草刈	令和4年度交通安全プログラムより令和4年度に防草対策工事を完了済。 雑草の繁茂状況に応じて道路管理者に草刈等の対応を依頼する。
39	松原分かれ付近		国道 186号	歩道が片側のみのため、歩行者または自転車は道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく、またスピードを出す車が多いため危険である。 歩行者・自転車の横断を知らせる看板があるとよい。	芸北中	横断歩道設置 看板設置	【山県警察署】 自転車が主な通学(中学生約10人、高校生約40人)となるため、横断歩道と自転車横断帯の設置ができるか調査・検討する。 【広島県西部建設事務所安芸太田支所】 既に道路改良工事は完成しており、今以上の道路改良は難しい。

令和5年度対策箇所一覧表(その他箇所)

箇所番号	通学路の危険・要注意箇所	現地確認順	路線名	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策内容・要望など	実施者・対応など
41	枕～移原区間		主要地方道 安佐豊平芸北線	倒木が多く、保護者が生徒の送迎をする際に通行できない時がある。	芸北中	倒木処理(発生時)	必要に応じて道路管理者に対応を依頼する。
42	芸北支所前バス停		国道 186号	下校時に八幡方面のバスに乗る場所のバス停に屋根がない。大雪や大雨や雷雨の時、待機場所として危険である。 生徒は近くの屋根のある所で待機してバスが来たらバス停に向かうことがあり、道路の横断や急いで走ることとなるため危険である。	芸北中	バス停への屋根設置	バス乗り場側に屋根を設置することは困難であり、また信号機が設置してある箇所であるため、注意して道路の横断をするように学校から指導する。
43	大朝ふるさと病院前交差点		主要地方道 浜田八重可部線	交差点で豊平方面へ左折・右折する大型トラックが多い。	大朝中	通学路の注意喚起	注意して通行するように学校から指導する。
44	元新庄保育所付近		町道 供免線	歩道の草が伸びていて自転車で通行しにくい。	大朝中	歩道草刈	注意して通行するように学校から指導する。 必要に応じて道路管理者に草刈などの対応を依頼する。
45	主要地方道千代田八千代線の南方地域の歩道		主要地方道 千代田八千代線	ガードレールがなく街灯が少ないため危険。	千代田中	歩行者・自転車保護の安全施設設置 街灯設置	令和2年度 交通安全プログラムより歩道の自転車通行可の標識は無いが、トラックなど大型車も走行し、交通量も多いところになるので、歩道を自転車が走行してもよい。(自転車は原則左側走行だが、危険性があれば歩道も走ってよい。) 比較的、見通しはよいので、自転車が走行するときは注意して、離合してほしい。 速度を出しやすいところになるので、パトロールなど取り締まりをしていきたい。 交通量も多いので、引き続き注意して通学するように学校に指導を依頼する。
46	町道木次石井谷線との交差点の国道261号線		国道 261号	本地方面から通行する車が見えにくい。	千代田中	カーブミラー、「スクールゾーン」の標識等設置	注意して通行するように学校から指導する。
47	町道流通団地線入口の横断歩道		町道 流通団地線	流通団地へ進入する車の速度が速いため、生徒が横断歩道を渡る時に危険である。	千代田中	減速を促す安全施設設置	令和2年度 交通安全プログラムより令和2年8月28日(金)に補助信号が設置された。右折の時間が短い関係で、無理に走行する車があり、児童生徒が安心して渡れない実態があるなど、見守りの方からの意見があれば、右折時間などは検討していただける。 学校には、補助信号が付いても交通量が多いところになるので、引き続き、児童生徒には横断する際には、注意してもらうように指導してもらうように依頼する。
48	千代田中学校付近の三叉路		町道 十日市壬生線	カーブミラーがあるが見通しが非常に悪いので、他の対策もお願いしたい。	千代田中	「通学路」の標識等の設置	既に設置済のカーブミラーで左右が確認できるため、注意して通行するように学校から指導する。
49	井上内科前交差点～壬生商店街		町道 梅ノ木西横町線	信号機がなく、道幅も狭く、歩道がない。	千代田中	外側線の引き直し 「通学路」の標識等の設置	注意して通行するように学校から指導する。