

北広島町 地域公共交通再編計画

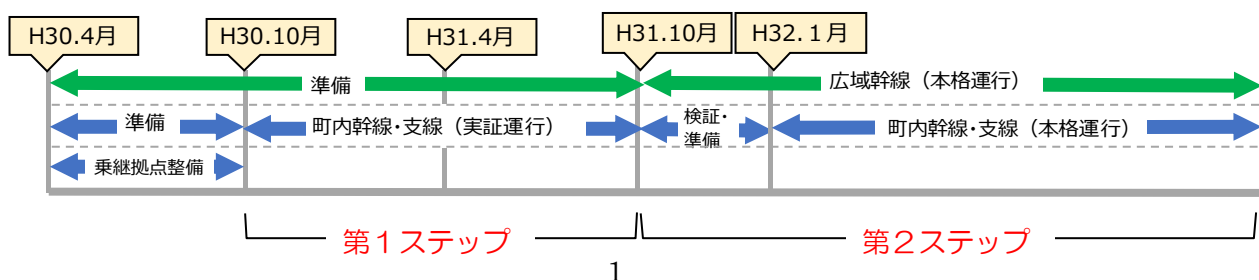
I. 全体ネットワーク

<再編方針>

- ① 広域幹線
 - ・ 関係市町と協議・調整のうえ、路線の最適化を検討するとともに、必要に応じてダイヤ、便数等の見直しの検討を行う。
- ② 町内幹線
 - ・ 芸北、安芸美和、大朝、千代田、豊平の拠点間を町内幹線で結び、児童・生徒の通学手段を確保した上で、通院・買物の移動利便性を確保したサービスを提供する。
 - ・ 現状の車両数で運行可能なダイヤとする。
- ③ 支線
 - ・ 旧町内完結路線は主に児童・生徒の通学便として位置づけ、土日祝や学校の長期休暇期間は運行しないことを基本とする。
 - ・ デマンド型乗合バス（ホープタクシー）は主に高齢者等の通院・買物等の移手段として位置づけ、自宅から旧町内の病院や買物施設、乗り継ぎ拠点までを運行する。
 - ・ ホープタクシーの乗り継ぎを可能にし、旧町間の移手段としての機能も付加する。
- ④ 乗継拠点
 - ・ 芸北、安芸美和、豊平、大朝地域に、町内幹線と支線の乗継拠点を整備する。
 - ・ 乗継拠点は、待合機能のほか、バスロケーションシステムを活用した運行情報を掲示する。
 - ・ ホープタクシー同士の乗継拠点についても待合環境を整備する。
- ⑤ その他
 - ・ 運行情報が見える化できる簡易のバスロケーションシステムを開発・導入する。
 - ・ 乗車人数に見合った車両となるよう、小型化を図りながら車両更新を行う。

<再編スケジュール>

- ・ 2段階で再編を行う。
- ・ 第1ステップでの再編後、利用状況や児童生徒の通学実態、関係者との調整を踏まえて、第2ステップで更に見直し・再編を行う。



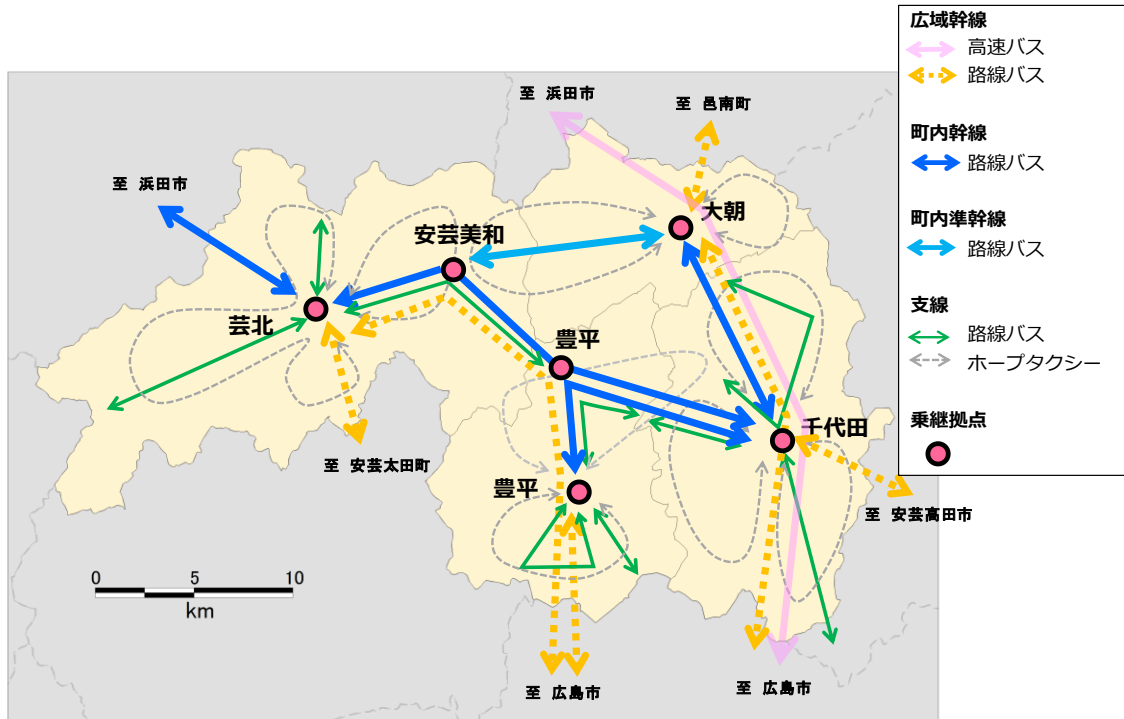


図 1 将来ネットワーク（第1ステップ）

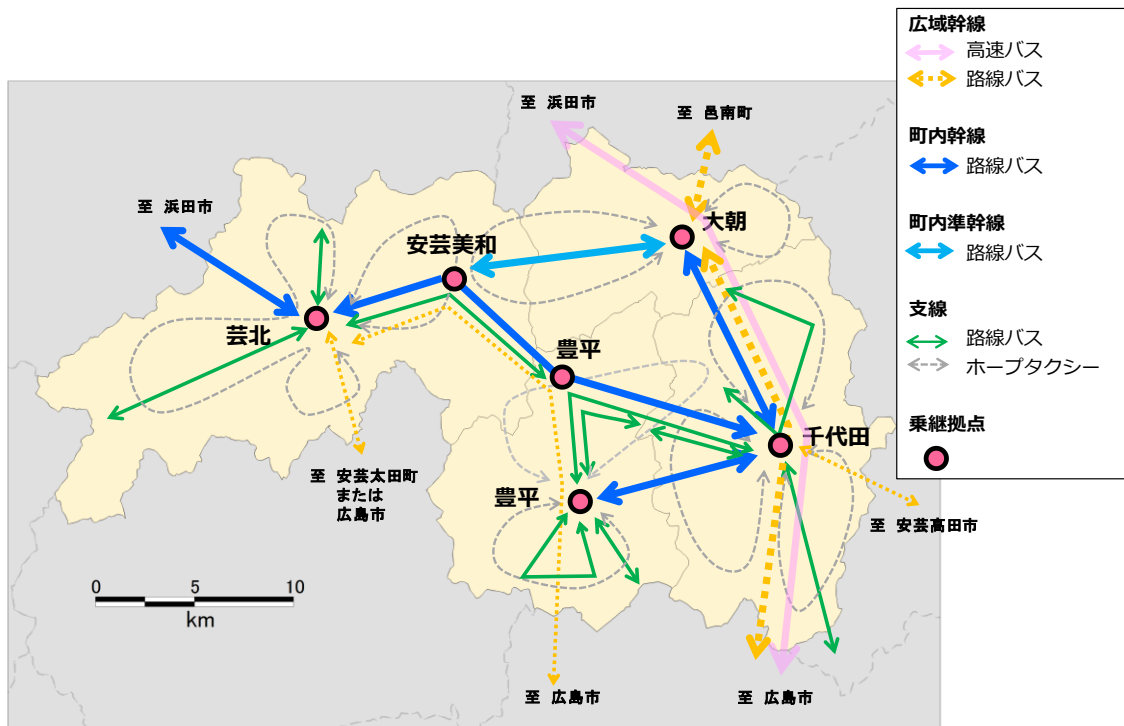


図 2 将来ネットワーク（第2ステップ）

II. 地域別公共交通再編計画

1. 芸北地域

(1) 千代田芸北・金城線（町内幹線）

① 再編内容

第1ステップ

- 「千代田芸北・金城線」を町内幹線とする。
- 通院・買物に配慮したダイヤに見直す。
- 「北広島病院前」まで路線を延長する。
- 各停留所と「北広島病院前」間の運賃は、各停留所と「千代田 IC・道の駅」までの運賃と同額とする。
- 1車両で運行（便数は変更なし）



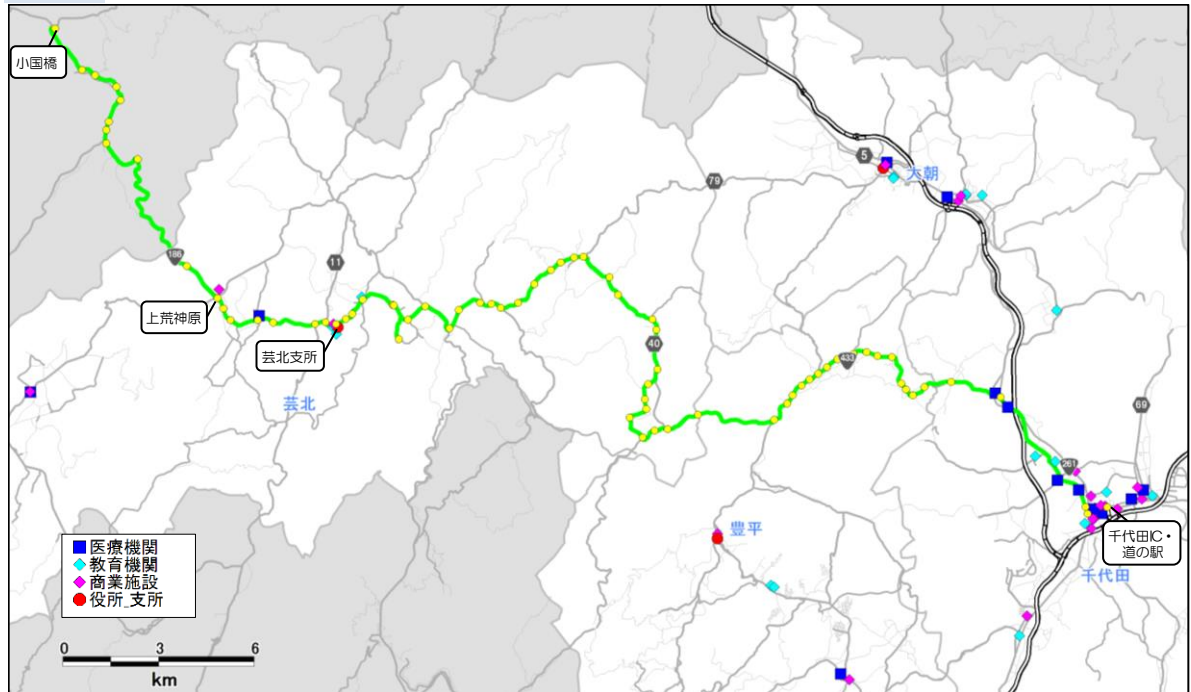
第2ステップ

- 「小国橋」～「上荒神原」間は定時定路線のデマンドバスとする（浜田市と要協議）。
- 起終点を「上荒神原」または「芸北支所」とする（通学便のみ「上荒神原」を発着）。
- 「千代田芸北・金城線」の利用が増えた場合、2車両での運行とし、増便（飯室芸北線、溝口線を1台で運行することが前提）

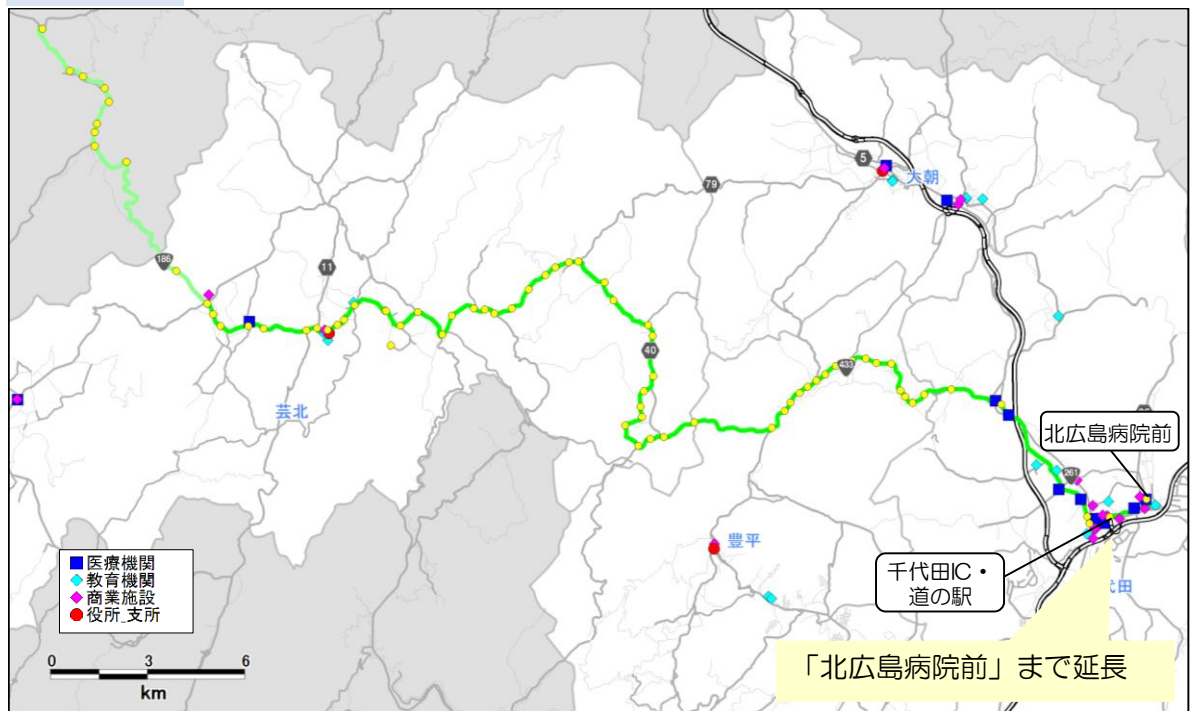
※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分

② 運行経路

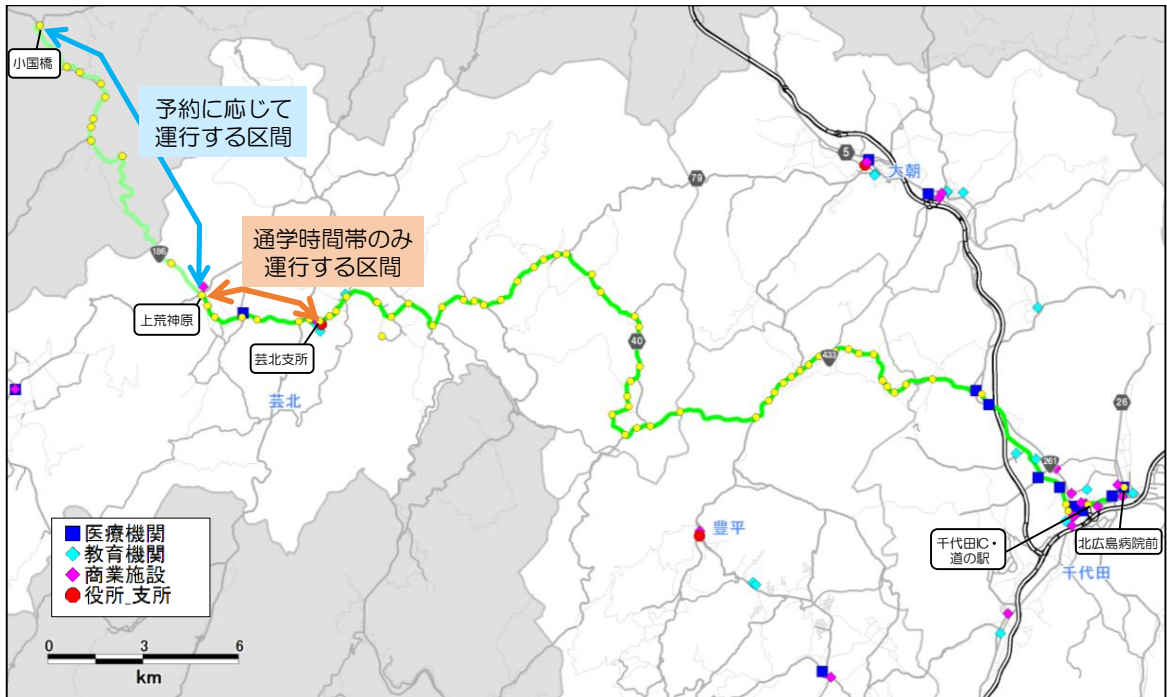
現状



第1ステップ

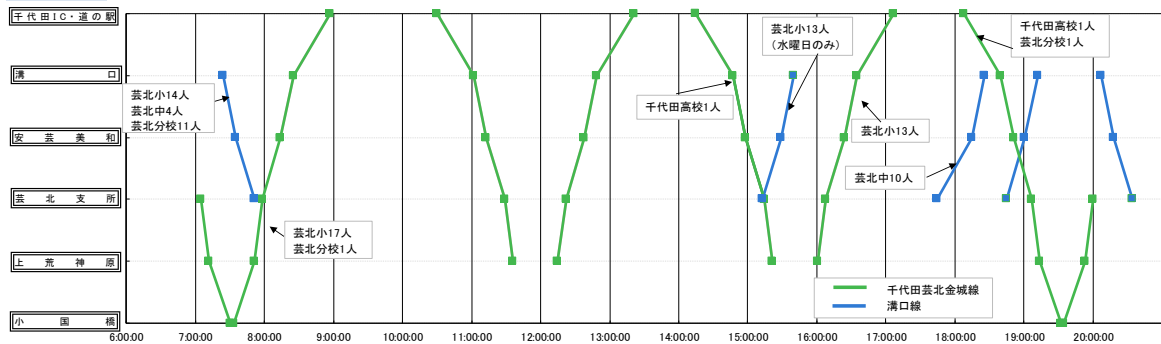


第2ステップ

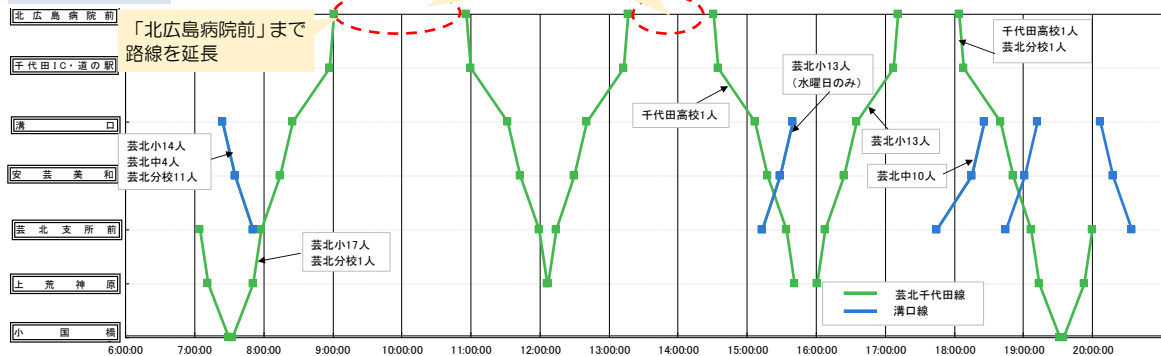


③ ダイヤ

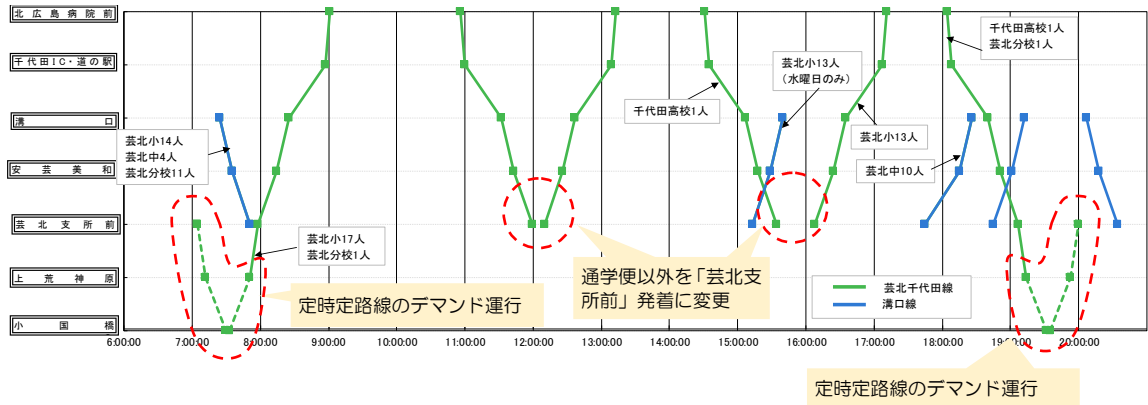
現状



第1ステップ



第2ステップ



④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳								
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明	
7:05	芸北支所 → 小国橋	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:33	小国橋 → 千代田IC	2/4	22	0	17	0	1	0	0	0	4	0
10:30	千代田IC → 上荒神原	2/4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:15	上荒神原 → 千代田IC	2/4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
14:15	千代田IC → 上荒神原	2/4	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0
16:01	上荒神原 → 千代田IC	2/4	16	0	13	0	0	1	2	0	0	0
18:08	千代田IC → 小国橋	2/4	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0
19:35	小国橋 → 芸北支所	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		47	0	30	0	4	2	6	5	0	0

(2) 飯室芸北線（広域幹線）、溝口線（支線）

① 再編内容

第1ステップ

●飯室芸北線

- ・ 現状維持

※芸北地域（枕）から豊平学園への通学で利用（小学生2名）

●溝口線

- ・ 学校の冬期休暇期間は運休

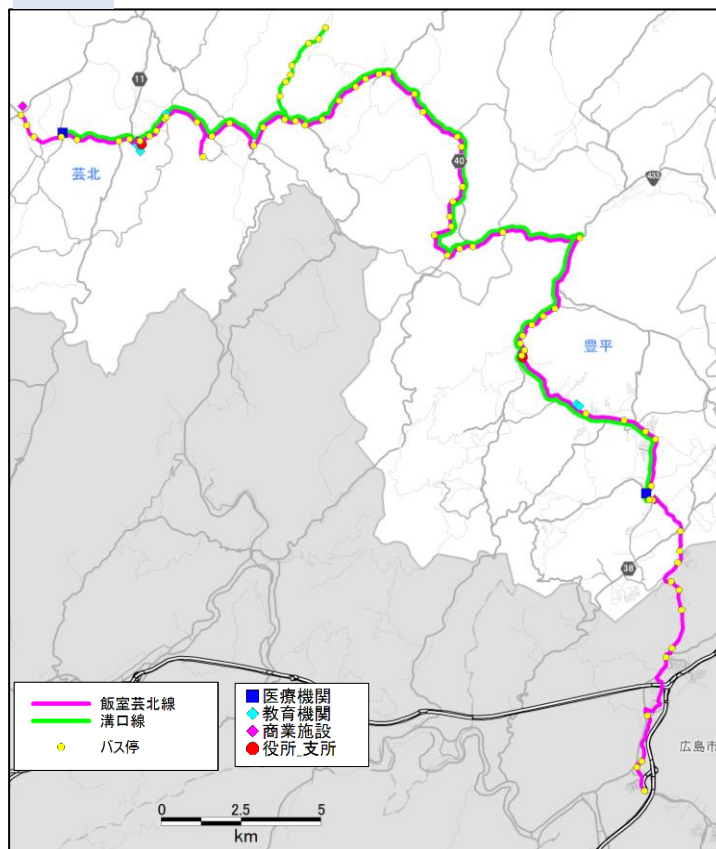
第2ステップ

●飯室芸北線

- ・ 町外への移動については、広島北 IC 行き（飯室芸北線）か戸河内 IC 行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討する。

② 運行経路

現状



③ ダイヤ

現状

	溝口・豊平・飯室・広島方面				芸北方面			
	毎日運行	水曜日運行	日祝運休	日祝運休	日祝運休	毎日運行	日祝運休	
	第1便	第2便	第3便	第4便	第1便	第2便	第3便	
	飯室芸北線	溝口線	溝口線	溝口線	溝口線	飯室芸北線	溝口線	
上荒神原	6:47				広島北IC	8:09		
芸北支所	6:55	15:13	17:45	18:45	鈴張	8:20		
芸北小学校	—	15:15	—	—	豊平病院	6:57	19:40	
オークガーデン	—	—	—	—	琴谷車庫	7:09	19:52	
下細見	7:02	15:20	17:52	18:52	鳥越	7:16	19:59	
大暮口	7:05	15:23	17:55	18:55	溝口	7:24	20:07	
大暮上	—	—	18:02	—	枕	7:28	20:11	
美和診療所	7:11	15:29	18:15	19:01	美和診療所	7:35	20:18	
枕	7:18	15:36	18:22	19:08	大暮上	—	—	
溝口	7:22	15:40	18:26	19:12	大暮口	7:41	20:24	
鳥越	7:30			19:20	下細見	7:44	20:27	
琴谷車庫	7:37			19:27	オークガーデン	—	9:24	
豊平病院	7:49			19:39	芸北小学校	7:49	—	
鈴張	8:00				芸北支所	7:51	20:34	
広島北IC	8:08				ホリスティックセンター	7:55		

第2ステップ

- ・ 町外への移動については、広島北 IC 行き（飯室芸北線）か戸河内 IC 行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討する。

④ 利用状況

<飯室芸北線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
6:47	上荒神原 → 広島北インター	2/3	6	0	2	1	0	0	1	0	2
8:09	広島北インター → 芸北支所	2/3	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	計		7	0	2	1	0	0	1	0	3

<溝口線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
6:57	豊平病院 → ホリスティックセン	2/4	30	0	14	4	11	0	1	0	0
15:13	芸北支所 → 溝口	2/3	14	0	13	0	0	1	0	0	0
17:45	芸北支所 → 下溝口	2/4	13	0	0	10	3	0	0	0	0
18:45	芸北支所 → 豊平病院	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:40	豊平病院 → 芸北支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		57	0	27	14	14	1	1	0	0

(3) 加計戸河内線（広域幹線）

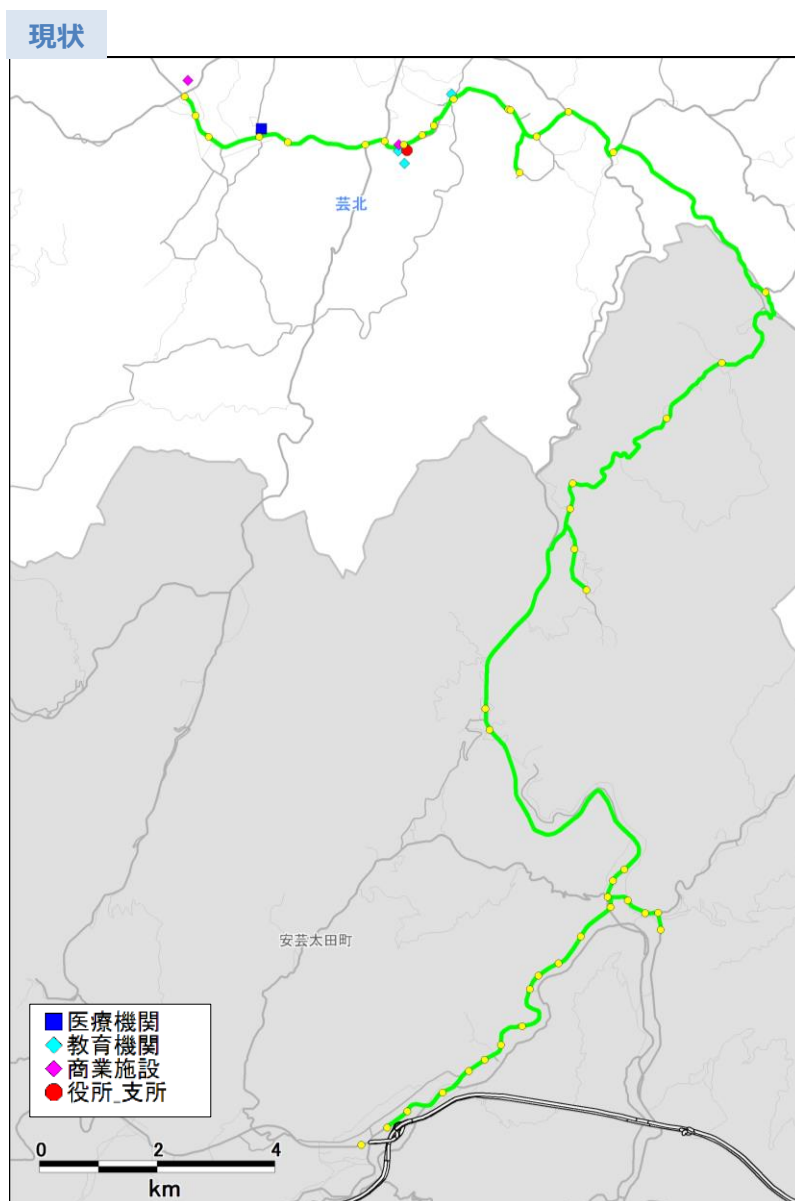
① 再編内容

第2ステップ

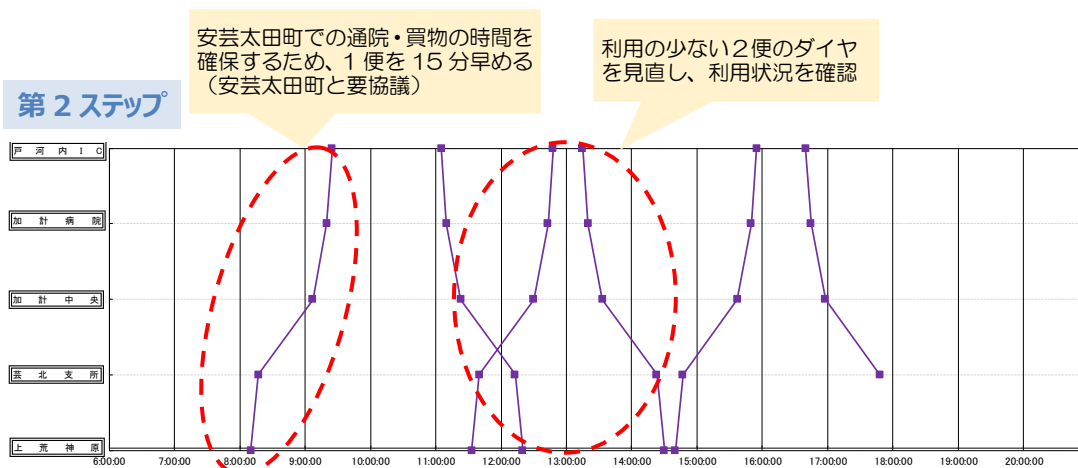
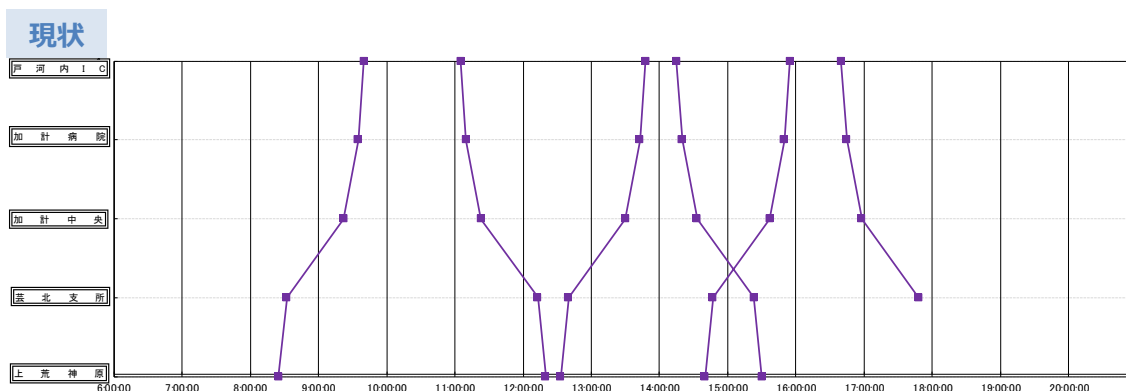
- H31年4月を目途に、ダイヤを見直す（安芸太田町と要協議）
- 町外への移動については、広島北IC行き（飯室芸北線）か戸河内IC行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討する。

※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分

② 運行経路



③ ダイヤ



第2ステップ

- 町外への移動については、広島北IC行き（飯室芸北線）か戸河内IC行き（加計戸河内線）のどちらが移動しやすく、必要性が高いか見極めた上で、見直しを検討する。

④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳								
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明	
8:25	上荒神原 → 戸河内ICBC	2/3	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:05	戸河内ICBC → 上荒神原	2/3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:33	上荒神原 → 戸河内ICBC	2/3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
14:15	戸河内ICBC → 上荒神原	2/3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
14:40	上荒神原 → 戸河内ICBC	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40	戸河内ICBC → 芸北支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		8	0	0	0	0	0	0	8	0	0

(4) 才乙線 (支線)

① 再編内容

第1ステップ

- 学校の冬期休暇期間は運休

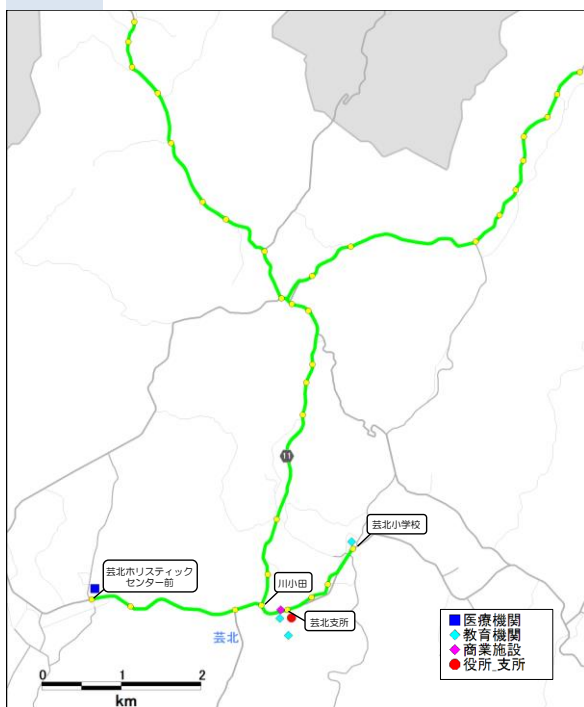
第2ステップ

- 第1ステップでの調査結果を踏まえ、7:27 才乙発の便を「芸北小学校」止めに
変更することを検討

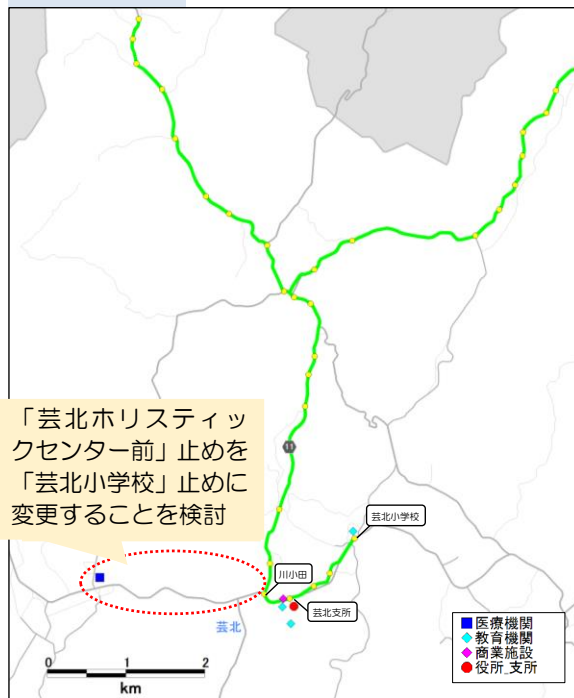
※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分

② 運行経路

現状



第2ステップ



※芸北ホリスティックセンターへは、芸北支所で溝口線に乗り継いで移動できるようにダイヤを調整する

③ ダイヤ

現状

芸北支所方面			才乙方面			
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便		水曜運行 第1便	水日祝運休 第1便	日祝運休 第2便
才乙	7:27	16:44	ホリスティックセンター			
才乙下	7:33	16:50	芸北小学校	15:15	16:10	
野々原	7:37	—	芸北支所	15:17	16:12	17:48
奥原	7:40	—	奥中原	15:19	16:14	17:50
土橋	7:44	—	雲月小学校	15:23	16:18	17:54
奥原	7:48	—	奥原	15:26	16:21	17:57
雲月小学校	7:51	16:54	土橋	15:30	16:25	18:01
奥中原	7:55	16:58	奥原	15:34	16:29	18:05
芸北支所	7:57	17:00	野々原	15:37	16:32	18:08
芸北小学校	7:59		才乙下	15:41	16:36	18:12
ホリスティックセンター	8:05		才乙	15:47	16:42	18:18

第2ステップ

芸北支所方面			才乙方面			
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便		水曜運行 第1便	水日祝運休 第1便	日祝運休 第2便
才乙	7:27	16:44	ホリスティックセンター			
才乙下	7:33	16:50	芸北小学校	15:15	16:10	
野々原	7:37	—	芸北支所	15:17	16:12	17:48
奥原	7:40	—	奥中原	15:19	16:14	17:50
土橋	7:44	—	雲月小学校	15:23	16:18	17:54
奥原	7:48	—	奥原	15:26	16:21	17:57
雲月小学校	7:51	16:54	土橋	15:30	16:25	18:01
奥中原	7:55	16:58	奥原	15:34	16:29	18:05
芸北支所	7:57	17:00	野々原	15:37	16:32	18:08
芸北小学校	7:59		才乙下	15:41	16:36	18:12
ホリスティックセンター	—		才乙	15:47	16:42	18:18

※第1ステップでの調査結果を踏まえて検討

④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳								
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明	
7:27	才乙 → ホリスティックセンター	2/3	13	0	7	0	0	0	0	6	0	0
16:10	芸北小学校 → 才乙	2/4	10	0	8	0	0	0	0	2	0	0
16:44	才乙 → 芸北支所	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:48	芸北支所 → 才乙	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		23	0	15	0	0	0	0	8	0	0

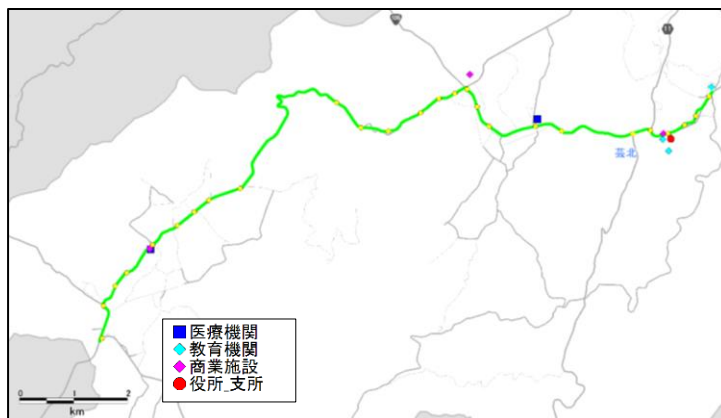
(5) 八幡線（支線）

① 再編内容

第1ステップ

- 学校の冬期休暇期間は運休

② 運行経路



③ ダイヤ

現状

芸北支所方面		八幡方面			
	日祝運休		水曜運行	水日祝運休	日祝運休
	第1便		第1便	第1便	第2便
八幡橋	7:33	芸北小学校	15:15	16:10	
善童寺前	7:35	芸北支所	15:17	16:12	17:48
八幡出張所	7:36	ホリスティックセンター	15:21	16:16	17:52
東八幡原	7:38	雄鹿原中央	15:22	16:17	17:53
追矢	7:46	上荒神原	15:24	16:19	17:55
雲耕	7:48	雲耕	15:26	16:21	17:57
上荒神原	7:50	追矢	15:28	16:23	17:59
雄鹿原中央	7:52	東八幡原	15:36	16:31	18:07
ホリスティックセンター	7:53	八幡出張所	15:38	16:33	18:09
芸北支所	7:57	善童寺前	15:39	16:34	18:10
芸北小学校	7:59	八幡橋	15:41	16:36	18:12

④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:33	八幡橋 → 芸北小学校	2/4	17	0	15	1	1	0	0	0	0
16:10	芸北小学校 → 八幡橋	2/4	25	0	18	0	0	0	0	0	7
17:48	芸北支所 → 八幡橋	2/4	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	計		44	0	33	2	2	0	0	0	0

(6) ホープタクシー（支線）

① 再編内容

第1ステップ

- 乗り継ぎに配慮し、平日の運行目安時刻を見直す。
- 土曜日の運行車両数を減らし、現在の運行経費内での日曜日運行を行う。

※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分

② ダイヤ

現状

八幡・雄鹿原・中野エリア 八幡線	共通エリア 中祖・政所 亀山 雲耕 東八幡原 西八幡原	第1便	8:20 → 8:25 → 8:28 → 8:30 → 8:40 →	8:50 ↓ 8:50
			9:20 ← 9:15 ← 9:12 ← 9:10 ← 9:00 ←	
		第2便	12:00 → 12:05 → 12:08 → 12:10 → 12:20 →	12:30 ↓ 12:30
			13:00 ← 12:55 ← 12:52 ← 12:50 ← 12:40 ←	
		第3便	15:50 → 15:55 → 15:58 → 16:00 → 16:10 →	16:20 ↓ 16:20
			16:50 ← 16:45 ← 16:42 ← 16:40 ← 16:30 ←	
	共通エリア 板村 才乙 苅屋形 上荒神原 八幡	第4便	17:30 → 17:35 → 17:45 → 18:00 → 18:05 →	18:20 ↓ 18:20
			19:00 ← 18:55 ← 18:45 ← 18:40 ← 18:35 ←	
美和エリア 溝口線		第1便	7:00 → 7:10 → 7:25 → 7:35 →	7:40 ↓ 7:40
			8:05 ← 7:55 ← — ← 7:45 ←	
		第2便	8:20 → 8:30 → 8:40 → 8:45 → 8:50 →	9:00 ↓ 9:00
			9:40 ← 9:30 ← 9:20 ← 9:15 ← 9:10 ←	
		第3便	9:55 → 10:05 → 10:15 → 10:20 → 10:25 →	10:35 ↓ 10:35
			11:15 ← 11:05 ← 10:55 ← 10:50 ← 10:45 ←	
		第4便	11:40 → 11:50 → 12:00 → 12:05 → 12:10 →	12:20 ↓ 12:20
			13:00 ← 12:50 ← 12:40 ← 12:35 ← 12:30 ←	
		第5便(水曜以外)	14:40 → 14:50 → — → 14:55 → 15:00 →	15:10 ↓ 15:10
			15:50 ← 15:40 ← 15:30 ← 15:25 ← 15:20 ←	
		第6便	15:55 → 16:05 → 16:15 → 16:20 →	16:25 ↓ 16:25
			17:00 ← 16:50 ← 16:40 ← 16:30 ←	
		第7便	17:15 → 17:25 → 17:35 → 17:40 → 17:45 →	17:55 ↓ 18:20
		19:00 ← 18:50 ← 18:40 ← 18:35 ← 18:30 ←		
第5便(水曜)	共通エリア 細見・杉谷 小原 移原・米沢 大暮 移原・米沢・高野 溝口		14:40 → 14:50 → 14:55 → 15:00 → 15:10 → 15:20 →	15:30
	共通エリア 細見・杉谷・畑ヶ谷 大暮 小原 移原・米沢・高野		17:00 ← 16:50 ← 16:40 ← 16:30 ← — ← 16:25 ←	16:15

第1ステップ(平日)

八幡・雄鹿原・中野エリア
八幡線

	共通エリア	中祖・政所	亀山	雲耕	東八幡原	西八幡原					
第1便	8:20	→	8:25	→	8:28	→	8:30	→	8:40	→	8:50
										↓	
	9:20	←	9:15	←	9:12	←	9:10	←	9:00	←	8:50
第2便	12:15	→	12:20	→	12:23	→	12:25	→	12:35	→	12:45
										↓	
	13:15	←	13:10	←	13:07	←	13:05	←	12:55	←	12:45
第3便	15:50	→	15:55	→	15:58	→	16:00	→	16:10	→	16:20
										↓	
	16:50	←	16:45	←	16:42	←	16:40	←	16:30	←	16:20
第4便	共通エリア	板村	才乙	苅屋形	上荒神原	八幡					
	17:30	→	17:35	→	17:45	→	18:00	→	18:05	→	18:20
						↓					
	19:00	←	18:55	←	18:45	←	18:40	←	18:35	←	18:20

美和エリア
溝口線

	共通エリア	細見・杉谷・畑ヶ谷	大暮	小原	移原・米沢・高野	溝口							
第1便	7:00	→	7:10	→	7:25	→	7:35	→	7:40				
									↓				
	8:05	←	7:55	←	—	←	7:45	←	7:40				
第2便	8:20	→	8:30	→	8:40	→	8:45	→	8:50	→	9:00		
										↓			
	9:40	←	9:30	←	9:20	←	9:15	←	9:10	←	9:00		
第3便	10:20	→	10:30	→	10:40	→	10:45	→	10:50	→	11:00		
										↓			
	11:40	←	11:30	←	11:20	←	11:15	←	11:10	←	11:00		
第4便	12:20	→	12:30	→	12:40	→	12:45	→	12:50	→	13:00		
										↓			
	13:40	←	13:30	←	13:20	←	13:15	←	13:10	←	13:00		
第5便(水曜以外)	14:40	→	14:50	→	—	→	14:55	→	15:00	→	15:10		
										↓			
	15:50	←	15:40	←	15:30	←	15:25	←	15:20	←	15:10		
第6便	15:55	→	16:05	→	16:15	→	16:20	→	16:25				
									↓				
	17:00	←	16:50	←	16:40	←	16:30	←	16:25				
第7便	17:15	→	17:25	→	17:35	→	17:40	→	17:45	→	17:55		
										↓			
	19:00	←	18:50	←	18:40	←	18:35	←	18:30	←	18:20		
第5便(水曜)	共通エリア	細見・杉谷	小原	移原・米沢	大暮	移原・米沢・高野	溝口						
	14:40	→	14:50	→	14:55	→	15:00	→	15:10	→	15:20	→	15:30
	共通エリア	細見・杉谷・畑ヶ谷	大暮	小原	移原・米沢・高野								
	17:00	←	16:50	←	16:40	←	16:30	←	—	←	16:25	←	16:15

※八幡・雄鹿原・中野エリアの橋山・松原線、雲月線はダイヤを変更しないため省略

第1ステップ (土日祝)

八幡・雄鹿原・中野エリア

八幡・雄鹿原線

	共通エリア	奥中原	雄鹿原・橋山	八幡
第1便	7:00	→ 7:02	→ 7:10	→ 7:20
	↓			
第2便	10:00	→ 10:02	→ 10:10	→ 10:20
	↓			
第3便	13:25	→ 13:27	→ 13:35	→ 13:45
	↓			
第4便	17:50	→ 17:52	→ 18:00	→ 18:10
	↓			
	7:45	← 7:43	← 7:35	← 7:25
	10:45	← 10:43	← 10:35	← 10:25
	14:10	← 14:08	← 14:00	← 13:50
	18:20	← —	← —	← 18:10

雲月線

	共通エリア	苅屋形・草安	奥原・土橋	大利原・才乙
第1便	7:45	→ 7:55	→ 8:05	→ 8:15
	↓			
第2便	10:45	→ 10:55	→ 11:05	→ 11:15
	↓			
第3便	14:10	→ 14:20	→ 14:30	→ 14:40
	↓			
第4便	18:20	→ 18:30	→ 18:40	→ 18:50
	↓			
	8:35	← 8:30	← 8:25	← 8:15
	11:35	← 11:30	← 11:25	← 11:15
	15:00	← 14:55	← 14:50	← 14:40
	19:10	← —	← —	← 18:50

美和エリア

溝口線

	共通エリア	大暮	小原	移原・高野・大谷	溝口
第1便	9:00	→ 9:10	→ 9:15	→ 9:20	→ 9:30
	↓				
第2便	12:25	→ 12:35	→ 12:40	→ 12:45	→ 12:55
	↓				
第3便	16:00	→ 16:10	→ 16:15	→ 16:20	→ 16:30
	↓				
第4便	19:10	→ 19:20	→ 19:25	→ 19:30	→ 19:40
	↓				
	10:00	← 9:50	← 9:45	← 9:40	← 9:30
	13:25	← 13:15	← 13:10	← 13:05	← 12:55
	17:00	← 16:50	← 16:45	← 16:40	← 16:30
	20:10	← —	← —	← —	← 19:40

(7) 乗継拠点

① 乗継拠点として利用する施設

■ 町内幹線⇄支線

- 芸北郷の館



■ ホープタクシー（芸北）⇄ホープタクシー（大朝）

- JA広島市 美和店



② 乗継ダイヤ

<芸北地域→千代田地域>

	芸北支所着	芸北支所発	乗継時間	芸北支所着	芸北支所発	乗継時間	芸北支所着	芸北支所発	乗継時間
才乙線(芸北支所方面)	7:57	8:10 (芸北 千代田線)	0:13	—	12:10 (芸北 千代田線)	—	—	16:08 (芸北 千代田線)	—
八幡線(芸北支所方面)	7:57		0:13	—		—	—		
ホープタクシー(溝口線)	8:05		0:05	11:40		0:30	15:50		0:18
ホープタクシー(橋山・松原線)	8:05	0:05	11:50	0:20	15:35	0:33	—	—	
ホープタクシー(雲月線)	—	—	—	—	—	—	—	—	
ホープタクシー(八幡線)	—	—	—	—	—	—	—	—	

<千代田地域→芸北地域>

	芸北支所着	芸北支所発	乗継時間	芸北支所着	芸北支所発	乗継時間
才乙線(才乙方面)	11:59 (芸北 千代田線)	—	—	15:34 (芸北 千代田線)	16:12	0:38
八幡線(八幡方面)		—	—		16:12	0:38
ホープタクシー(溝口線)		12:20	0:21		15:55	0:21
ホープタクシー(橋山・松原線)		—	—		—	—
ホープタクシー(雲月線)		—	—		—	—
ホープタクシー(八幡線)		12:15	0:16		15:50	0:16

※赤字は、第1ステップのダイヤ調整で変更した部分

※JA 広島市美和店での芸北・大朝地域のホープタクシーの乗継を検討し、ダイヤを調整する必要がある。

※橋山・松原線と雲月線は千代田芸北・金城線に接続していないため、第2ステップで増便した場合、ダイヤを調整する必要がある。

※ホープタクシー(溝口線)の15:50芸北支所着、才乙線・八幡線の16:12芸北支所発の便は水曜日運休

③ 乗継拠点整備の方針

第1ステップ

【芸北郷の館】

- デジタルサイネージの設置(運行状況の見える化)

【JA 広島市 美和店】

- デジタルサイネージの設置(運行状況の見える化)
- 店外の既設ベンチ、店内の休憩施設を公共交通の待合スペースとして活用する。



第2ステップ以降

- 住民や関係者と協議の上、小さな拠点形成に向けた取組を検討

2. 大朝地域

(1) 大朝千代田線（町内幹線）

① 再編内容

第1ステップ

- 千代田方面・大朝方面の第5便を廃止。

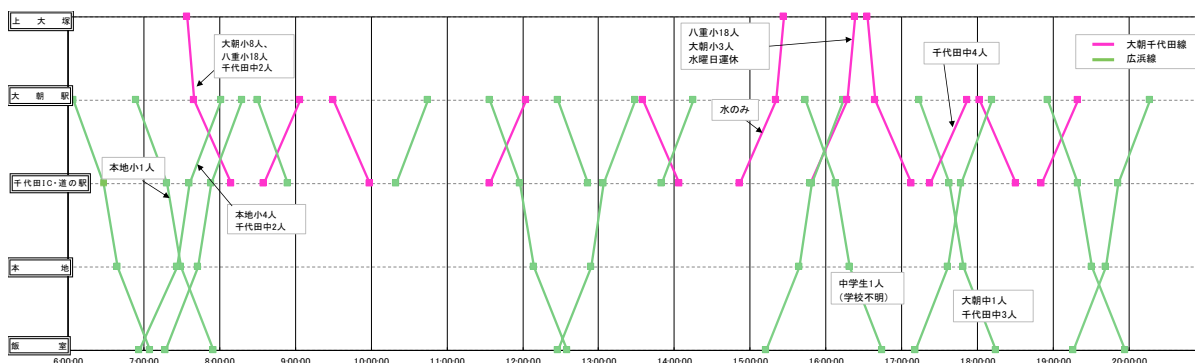
第2ステップ

- 学校・地元と調整の上、市頭眼科医院を経由する経路への変更を検討する。

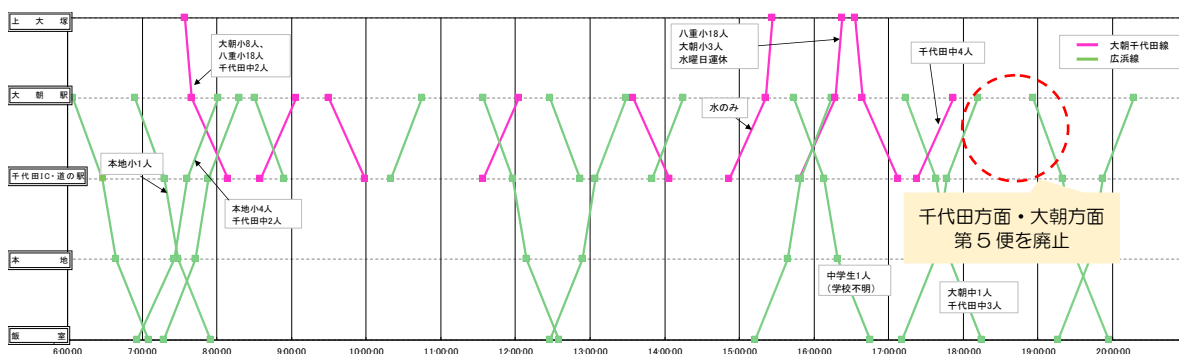
※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分

② ダイヤ

現状

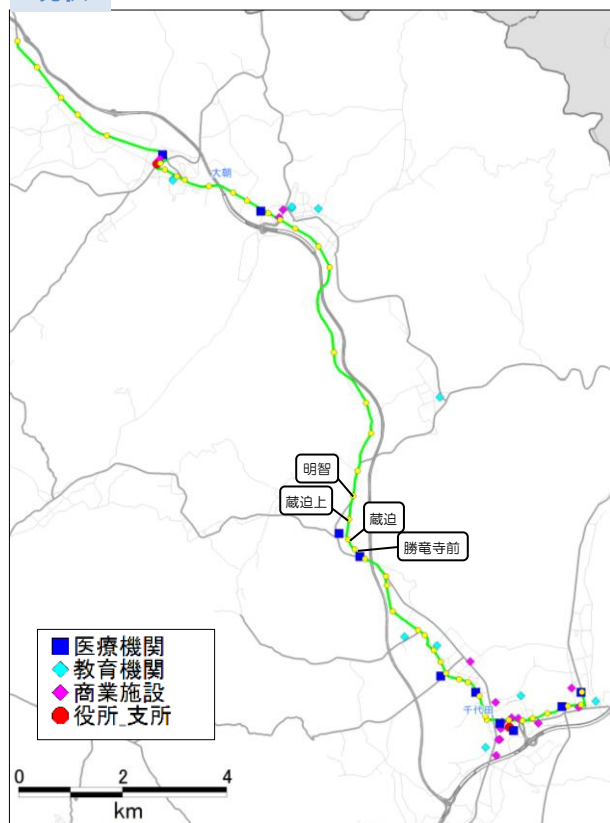


第1ステップ



※運行経路の検討案

現状



第2ステップ



※「蔵迫上」はH30年度も生徒の利用がある見込み。学校・地元と調整後、経路の最終決定を行う。

③ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:34	上大塚 → 北広島病院前	2/4	31	0	26	2	1	0	2	0	0
8:31	北広島病院前 → 大朝駅	2/4	2	0	0	0	0	0	2	0	0
9:30	大朝駅 → 北広島病院前	2/4	4	0	0	0	0	0	4	0	0
11:30	北広島病院前 → 大朝駅	2/4	3	0	0	0	0	0	3	0	0
13:35	大朝駅 → 北広島病院前	2/4	1	0	0	0	0	0	1	0	0
15:44	北広島病院前 → 上大塚	2/4	21	0	21	0	0	0	0	0	0
16:33	上大塚 → 北広島病院前	2/4	5	0	0	0	0	0	5	0	0
17:19	北広島病院前 → 大朝駅	2/4	9	0	0	4	2	0	3	0	0
18:02	大朝駅 → 北広島病院前	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:47	北広島病院前 → 大朝駅	2/4	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	計		77	0	47	6	3	0	21	0	0

(2) 美和線（町内準幹線）、ホープタクシー（支線）

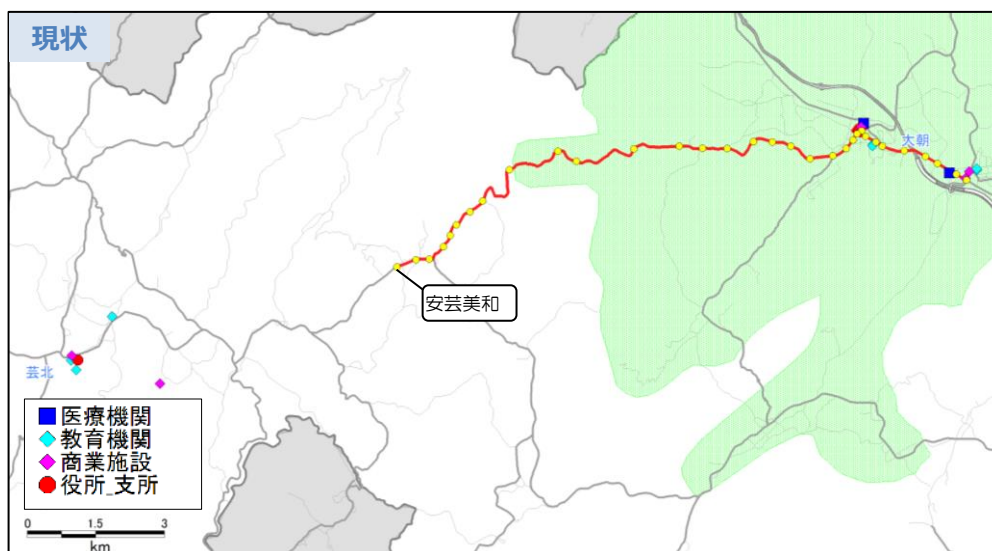
① 再編内容

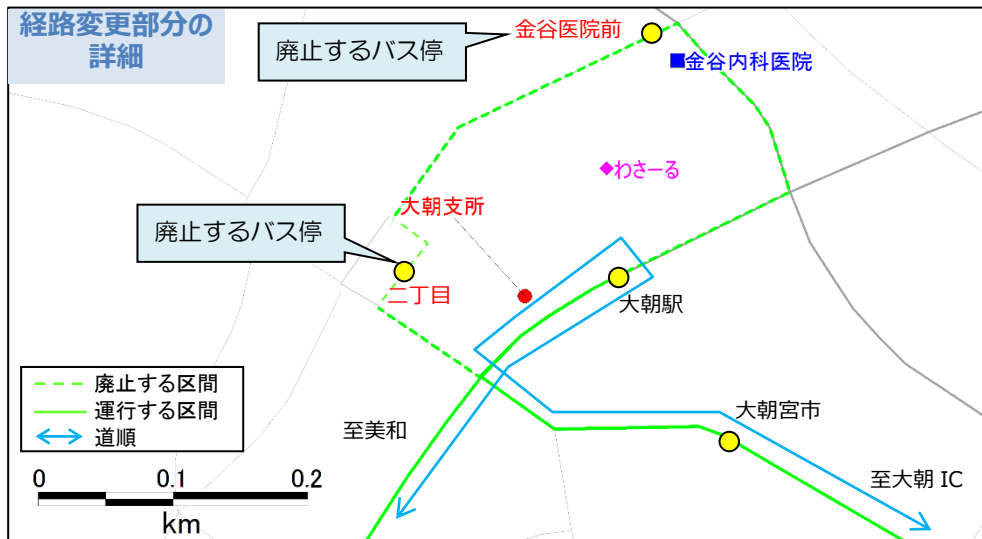
第1ステップ

- 朝の1往復、夕方1便は、定時定路線とし、大朝地域から芸北分校への通学、芸北地域から大朝ふるさと病院への通院を確保（美和線）
- 上記以外は大朝と安芸美和の拠点間をデマンド型乗合タクシーで運行（ホープタクシー新設）
- 美和線はホープタクシー新設の車両で運行
- 現状大谷まで運行しているエリアを美和まで拡大し、運賃は共通エリア～美和まで500円とする
- 「金谷医院前」・「二丁目」停留所を廃止し、経路を変更する。

② 運行経路

※赤字は昨年度の再編計画承認後、事業者との協議等を経て変更した部分





③ ダイヤ

現状

	芸北方面			大朝方面			
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便	日祝運休 第3便	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便	日祝運休 第3便	
大朝IC		12:00	17:50	安芸美和(美和診療所)	7:45	13:00	18:18
新庄西口		12:01	17:51	下高野	7:47	13:02	18:20
大朝駅	7:08	12:05	17:55	上高野	7:49	13:03	18:22
茅原口	7:12	12:09	17:59	大谷	7:53	13:08	18:26
筏津芸術村	7:17	12:14	18:04	筏津芸術村	7:58	13:13	18:31
大谷	7:22	12:19	18:09	茅原口	8:03	13:18	18:36
上高野	7:26	12:23	18:13	大朝駅	8:07	13:22	18:40
下高野	7:28	12:25	18:15	新庄西口	8:11	13:26	
安芸美和(美和診療所)	7:30	12:27	18:17	大朝IC	8:12	13:27	

第1ステップ

美和線		大朝方面	
芸北方面	日祝運休	日祝運休	日祝運休
	第1便	第1便	第2便
大朝IC		安芸美和(美和診療所)	7:45 18:18
新庄西口		下高野	7:47 18:20
大朝駅	7:08	上高野	7:49 18:22
茅原口	7:12	大谷	7:53 18:26
筏津芸術村	7:17	筏津芸術村	7:58 18:31
大谷	7:22	茅原口	8:03 18:36
上高野	7:26	大朝駅	8:07 18:40
下高野	7:28	新庄西口	8:11
安芸美和(美和診療所)	7:30	大朝IC	8:12

ホープタクシー（新設）

- ・大朝～大谷～安芸美和の乗継拠点を運行
- ・朝の定時定路線の運行後、9:00～18:00に4便程度を確保

④ 利用状況（美和線）

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:08	大朝駅 → 安芸美和	2/4	4	0	1	0	2	0	1	0	0
7:45	安芸美和 → 大朝IC	2/4	8	0	6	0	0	0	1	1	0
12:00	大朝IC → 安芸美和	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	安芸美和 → 大朝IC	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50	大朝IC → 安芸美和	2/4	2	0	0	0	0	0	2	0	0
18:18	安芸美和 → 大朝駅	2/4	2	0	0	0	2	0	0	0	0
		計	16	0	7	0	4	0	4	1	0

(3) 乗継拠点

① 乗継拠点として利用する施設

■ 町内幹線⇄支線

・大朝駅



■ ホープタクシー（大朝）⇄ホープタクシー（千代田）

・川戸簡易郵便局

② 乗継ダイヤ（大朝のホープタクシー⇄大朝千代田線・広浜線）

＜大朝地域→千代田地域＞

	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間
ホープタクシー (大朝エリア・大谷～大朝)	7:40	7:45 (大朝 千代田線)	0:05	—	—	—	10:40		0:54 —
ホープタクシー (大朝エリア・新庄～大朝)	8:30	8:30 (広浜線)	0:00	9:10	9:30 (大朝 千代田線)	0:20	11:30	11:34 (広浜線)	0:04
ホープタクシー (新庄エリア)	8:00	8:30 (広浜線)	0:30	—	—	—	11:30	12:28 (広浜線)	0:58
ホープタクシー(新庄エリア) →ホープタクシー 千代田(川戸線)	川戸着 8:50	川戸発 9:20 (ホープタクシー 千代田・川戸線)	乗継時間 0:30	—					

	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間
ホープタクシー (大朝エリア・大谷～大朝)	13:00		0:35	15:00	15:44 (広浜線)	0:44
ホープタクシー (大朝エリア・新庄～大朝)	13:30	13:35 (大朝 千代田線)	0:05	15:50	16:30 (大朝 千代田線)	0:40
ホープタクシー (新庄エリア)	13:10		0:25	14:50	15:44 (広浜線)	0:54
ホープタクシー(新庄エリア) →ホープタクシー 千代田(川戸線)	—					

<千代田地域→大朝地域>

	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間
ホープタクシー (大朝エリア・大谷～大朝)	—	—	—	8:18 (広浜線) 9:06 (大朝 千代田線)	9:10	0:52 0:04	10:45 (広浜線)	11:30	0:45
ホープタクシー (大朝エリア・新庄～大朝)	8:01 (広浜線)	8:40	0:39	8:18 (広浜線)	8:40	0:22	—	—	—
ホープタクシー (新庄エリア)		8:10	0:09	9:06 (大朝 千代田線)	10:00	0:54	10:45 (広浜線)	11:40	0:55
ホープタクシー(新庄エリア) →ホープタクシー 千代田(川戸線)	—								

	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間	大朝駅着	大朝駅発	乗継時間
ホープタクシー (大朝エリア・大谷～大朝)	12:55 (大朝 千代田線)	13:30	0:35 0:01	15:23 (大朝千代田線)	15:50	0:27	—	—	—
ホープタクシー (大朝エリア・新庄～大朝)		13:00	0:05 —	14:15 (広浜線)	15:00	0:45	16:14 (広浜線) 16:19 (大朝千代田線)	17:00	0:46 0:41
ホープタクシー (新庄エリア)		13:29 (広浜線)	13:20	0:25 —	14:15 (広浜線)	15:00	0:45	16:14 (広浜線) 16:19 (大朝千代田線)	17:00
ホープタクシー(新庄エリア) →ホープタクシー 千代田(川戸線)	—			川戸着 13:35 (ホープタクシー 千代田・川戸線)	川戸発 14:10	乗継時間 0:35	川戸着 15:55 (ホープタクシー 千代田・川戸線)	川戸発 16:00	乗継時間 0:05

※大朝千代田線の 15:23 大朝駅着の便は水曜日のみ運行、16:19 大朝駅着の便は水曜日運休
 ※赤字は、第1ステップのダイヤ調整で変更した部分

③ 乗継拠点整備

第1ステップ

【大朝駅】

- デジタルサイネージの設置（運行状況の見える化）



第2ステップ以降

【大朝駅】

- 住民や関係者と協議の上、小さな拠点形成に向けた取組を検討

3. 千代田地域

(1) 千代田八千代線（広域幹線）

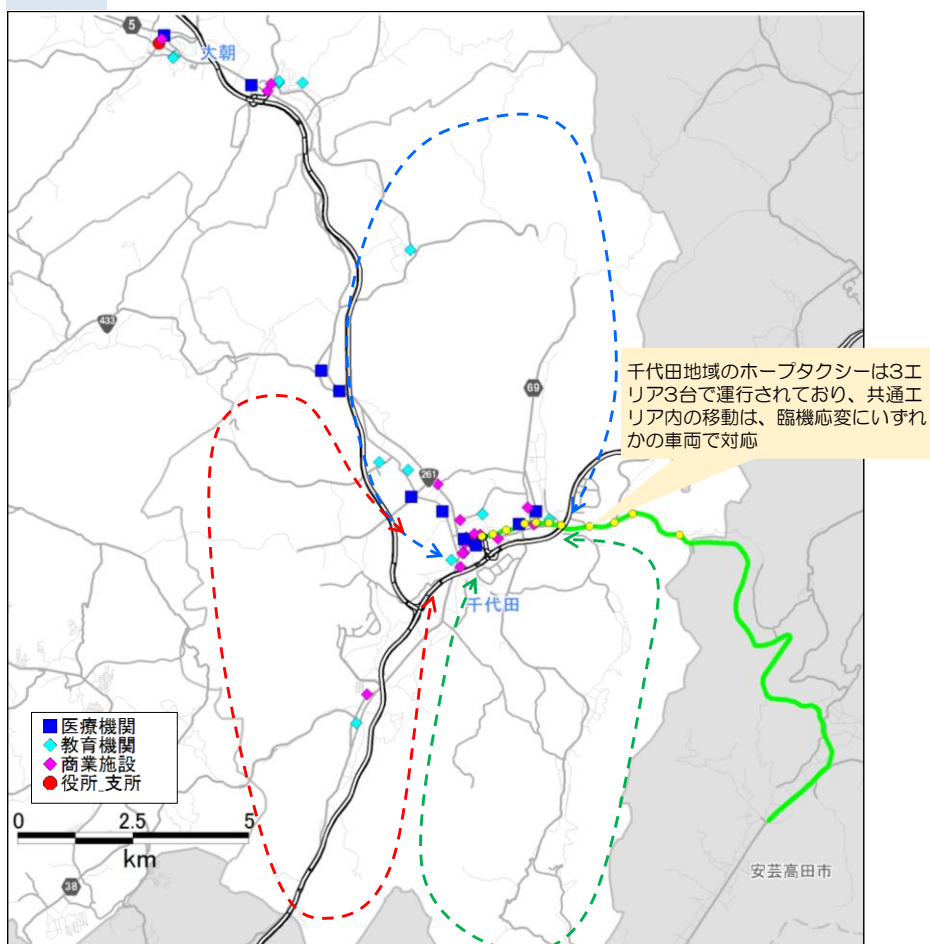
① 再編内容

第2ステップ

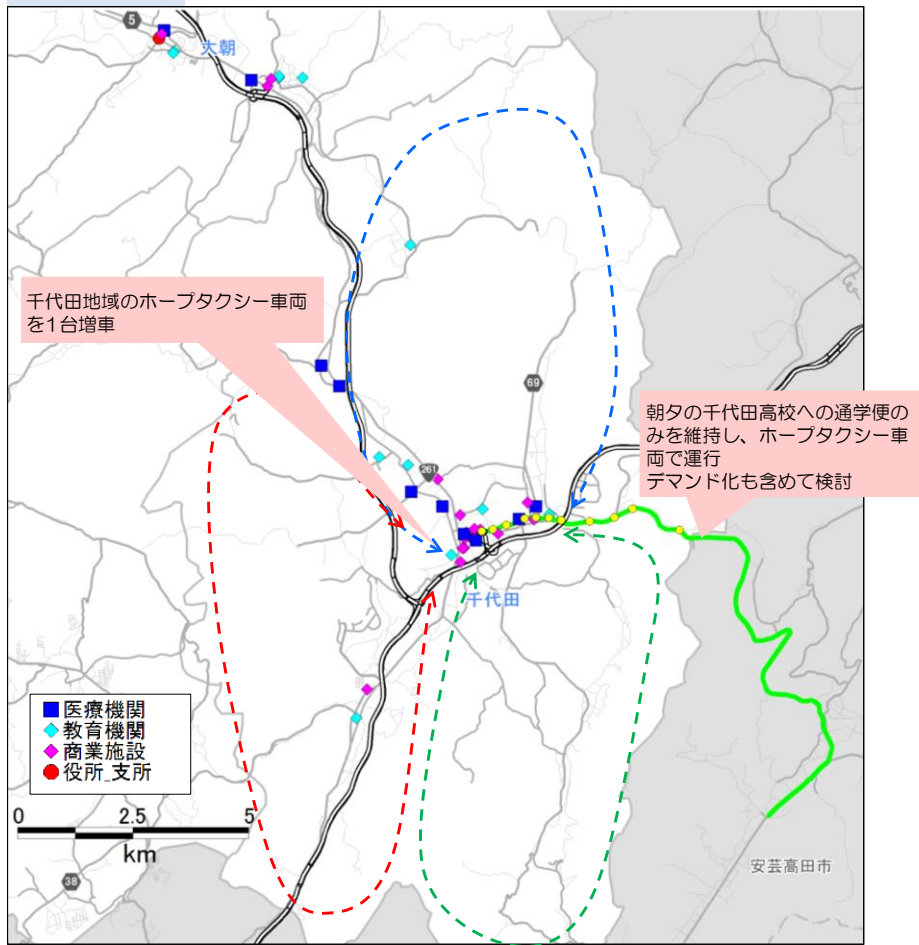
- 町営バスから4条の路線バスへ転換
- 朝夕各1往復は、千代田高校への通学便として維持（デマンド化も含めて検討）
- 日中は千代田地域のホープタクシーとして車両を活用（千代田地域のホープタクシーは3両から4両に増車）

② 運行経路

現状



第2ステップ



③ ダイヤ

現状

安芸高田市八千代町方面					千代田IC方面				
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便	日祝運休 第3便	日祝運休 第4便		日祝運休 第1便	日祝運休 第2便	日祝運休 第3便	日祝運休 第4便
千代田IC・道の駅	7:10	8:27	16:25	17:55	安芸高田市八千代支所	7:45	9:08	17:15	18:32
壬生小学校	7:14	8:31	16:29	17:59	勝田	7:47	9:10	17:17	18:34
壬生川井	7:17	8:34	16:32	18:02	土師ダム記念公園	7:54	9:17	17:24	18:41
土師ダム記念公園	7:25	8:42	16:40	18:10	壬生川井	8:01	9:24	17:31	18:48
勝田	7:31	8:48	16:46	18:16	壬生小学校	8:04	9:27	17:34	18:51
安芸高田市八千代支	7:33	8:50	16:48	18:18	千代田IC・道の駅	8:08	9:31	17:38	18:55

第2ステップ

- 朝夕の千代田高校への通学便のみを維持し、各方面の2便と3便を廃止
- 再編後の各方面1、2便はデマンド化も含めて検討
- 運行していない8～17時台は、千代田地域のホープタクシーとして車両を活用

安芸高田市八千代町方面			千代田IC方面		
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便		日祝運休 第1便	日祝運休 第2便
千代田IC・道の駅	7:10	17:55	安芸高田市八千代支所	7:45	18:32
壬生小学校	7:14	17:59	勝田	7:47	18:34
壬生川井	7:17	18:02	土師ダム記念公園	7:54	18:41
土師ダム記念公園	7:25	18:10	壬生川井	8:01	18:48
勝田	7:31	18:16	壬生小学校	8:04	18:51
安芸高田市八千代支所	7:33	18:18	千代田IC・道の駅	8:08	18:55

④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:10	千代田インター → 八千代支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	八千代支所前 → 千代田インタ	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:27	千代田インター → 八千代支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:08	八千代支所前 → 千代田インタ	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:25	千代田インター → 八千代支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	八千代支所前 → 千代田インタ	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:55	千代田インター → 八千代支所	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:32	八千代支所前 → 千代田インタ	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0

(2) 千代田巡回バス（川戸壬生線）（支線）

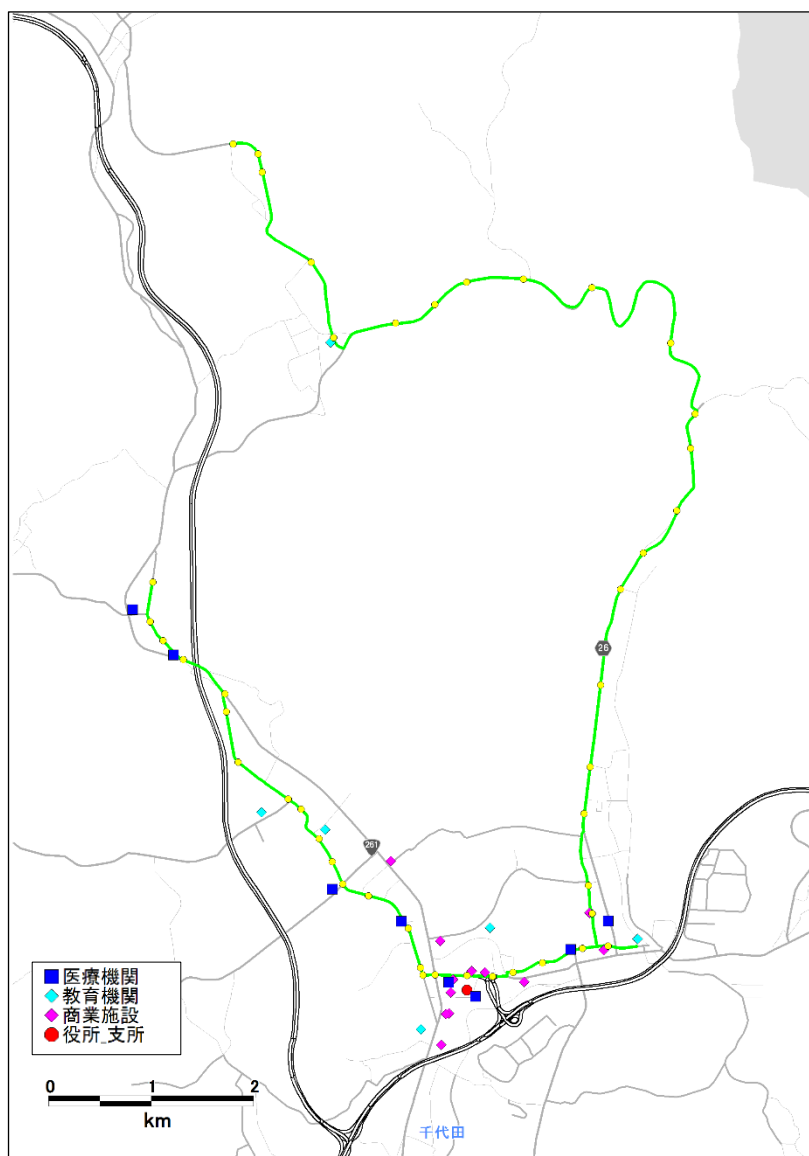
① 再編内容

第1ステップ

- 土曜日、学校の長期休暇期間は運休

② 運行経路

現状



③ ダイヤ

現状

千代田IC方面			川戸方面	
	日祝運休 第1便	日祝運休 第2便		日祝運休 第1便
上川戸	7:35	18:25	バイパス蔵迫	17:40
農協川戸支所	7:39	18:29	水崎	17:43
下川戸	7:43	18:33	八重有間(千代田高校)	17:44
漆原	7:50	18:40	八重小学校入口	17:45
川西	7:55	18:45	壬生口	17:49
梅ノ木	7:57	18:47	千代田IC・道の駅	17:51
壬生小学校	8:00	18:50	千代田中学校前	17:52
壬生	8:01	18:51	壬生	17:55
千代田中学校前	8:04	18:54	壬生小学校	17:56
千代田IC・道の駅	8:05	18:55	梅ノ木	17:59
壬生口	8:07		川西	18:01
八重小学校入口	8:11		漆原	18:06
八重有間(千代田高校)	8:12		下川戸	18:13
水崎	8:14		農協川戸支所	18:17
バイパス蔵迫	8:16		上川戸	18:21

第1ステップ

- 全便、土曜日は運休
- 全便、学校の長期休暇期間は運休

④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:35	上川戸 → バイパス蔵迫	2/4	19	0	9	8	1	0	1	0	0
17:40	バイパス蔵迫 → 上川戸	2/4	7	0	0	7	0	0	0	0	0
18:25	上川戸 → 千代田インター	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		26	0	9	15	1	0	1	0	0

(3) 千代田巡回バス（寺原今田線、畑壬生線）（支線）

① 再編内容

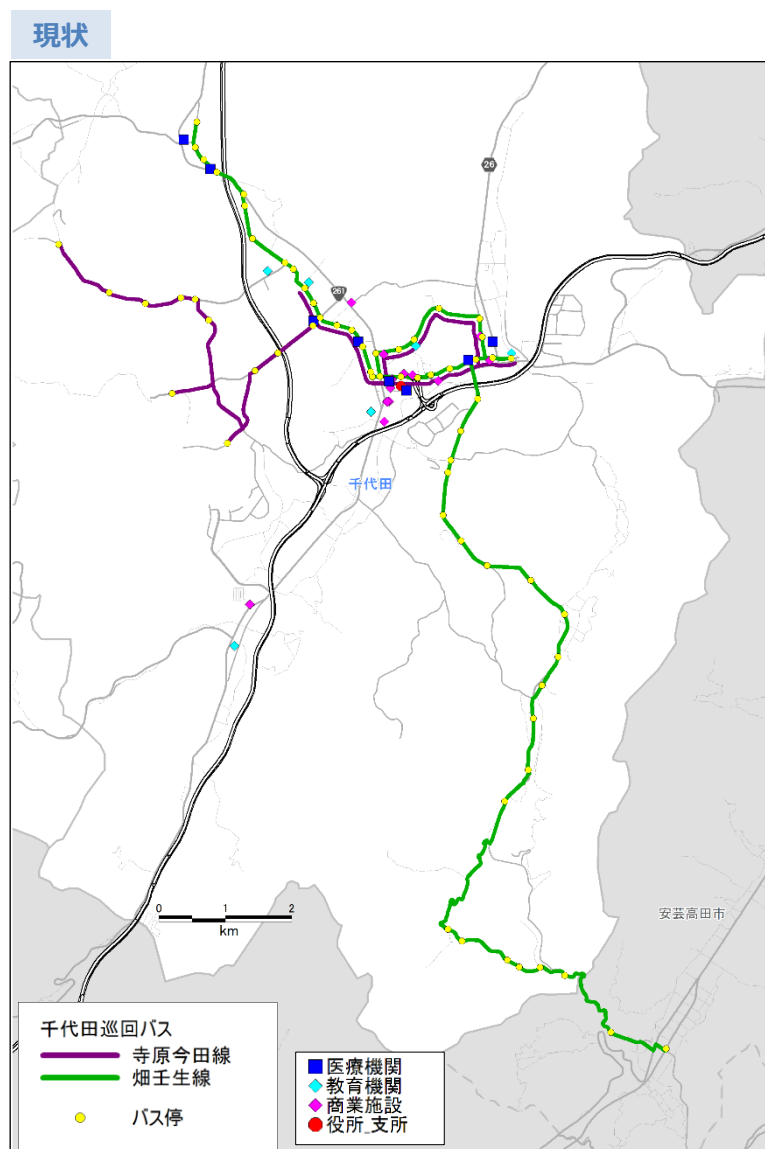
第1ステップ

- 寺原今田線は、土曜日、学校の長期休暇期間は運休

第2ステップ

- 畑壬生線は、千代田高校への通学便として、当面現在の運行を継続
- デマンド化について検討（安芸高田市と要協議）

② 運行経路



③ ダイヤ

現状（寺原今田線）

千代田IC方面		寺原・奥見谷方面		
	日祝運休		水曜運行	水日祝運休
	第1便		第1便	第1便
奥見谷	7:42	千代田IC・道の駅	14:47	15:42
寺原	7:45	千代田中学校北口	14:51	15:46
移原	7:49	運動公園	14:51	14:46
奥今田	7:52	梅ノ木	14:52	15:47
千代田西	7:55	壬生小学校前	14:55	15:50
八重小学校入口	7:57	千代田IC・道の駅	14:59	15:54
八重	8:00	壬生口	15:01	15:56
壬生口	8:02	八重	15:02	15:57
千代田IC・道の駅	8:04	八重小学校入口	15:05	16:00
壬生小学校前	8:08	千代田西	15:07	16:02
梅ノ木	8:11	奥今田	15:10	16:05
運動公園	8:12	移原	15:13	16:08
千代田中学校北口	8:13	寺原	15:17	16:12
千代田IC・道の駅	8:17	奥見谷	15:21	16:16

第1ステップ

- 千代田 IC 方面の第 1 便、及び寺原・奥見谷方面の第 1 便（水曜以外運行）は、土曜日を運休
- 全便、学校の長期休暇期間は運休

現状（畑壬生線・夏ダイヤ）

南方・上根方面					千代田IC方面				
	日祝運休 第1便	水曜運行 第2便	水土日祝運休 第2便	日祝運休 第3便		日祝運休 第1便	水曜運行 第2便	水土日祝運休 第2便	日祝運休 第3便
バイパス蔵迫				17:48	上根	7:15			18:40
水崎				17:50	畑口	7:20	15:42	16:37	18:45
八重有間(千代田高校)				17:52	畑公民館	7:24	—	—	18:49
壬生口				17:57	上出原	7:30	15:48	16:43	18:55
千代田IC・道の駅	6:20	15:16	16:11	17:59	南方本郷	7:36	15:54	16:49	19:01
バイパス壬生口	6:22	—	—	18:01	千代田温泉前	7:41	15:59	16:54	19:06
千代田中学校北口	6:24	—	—	18:03	壬生小学校前	7:45	—	—	19:10
運動公園前	6:25	—	—	18:04	千代田中学校前	—	16:04	16:59	—
梅ノ木	6:26	—	—	18:05	梅ノ木	7:47	—	—	19:12
千代田中学校前	—	15:17	16:12	—	運動公園前	7:48	—	—	19:13
壬生小学校前	6:28	15:20	16:15	18:07	千代田中学校北口	7:49	—	—	19:14
千代田温泉前	6:31	15:23	16:18	18:10	バイパス壬生口	7:51	—	—	19:16
南方本郷	6:35	15:27	16:22	18:14	千代田IC・道の駅	7:53	16:04	16:59	19:18
上出原	6:40	15:32	16:27	18:19	壬生口	7:55	—	—	—
畑公民館	6:46	15:40	16:35	18:27	八重有間(千代田高校)	8:00	—	—	—
畑口	6:50	15:42	16:37	18:29	水崎	8:02	—	—	—
上根	6:55	—	—	18:34	バイパス蔵迫	8:04	—	—	—

現状（畑壬生線・冬ダイヤ）

南方・上根方面					千代田IC方面				
	日祝運休 第1便	水曜運行 第2便	水土日祝運休 第2便	日祝運休 第3便		日祝運休 第1便	水曜運行 第2便	水土日祝運休 第2便	日祝運休 第3便
下校便(上根方面)									
バイパス蔵迫				17:40	上根	7:10			18:40
水崎				17:42	畑口	7:15	15:50	16:45	18:45
八重有間(千代田高校)				17:42	畑公民館(折返し)	7:19	—	—	18:49
壬生口				17:44	畑口(農免道バイパス経由)	7:23	—	—	18:53
千代田IC・道の駅	6:12	15:16	16:11	17:49	上出原	7:30	15:56	16:51	19:00
千代田中学校北口	6:16	—	—	17:51	南方本郷	7:36	16:02	16:57	19:06
運動公園前	6:17	—	—	17:55	千代田温泉前	7:41	16:07	17:02	19:11
梅ノ木	6:18	—	—	17:56	壬生小学校前	7:45	—	—	19:15
千代田中学校前	—	15:17	16:12	—	千代田中学校前	—	16:12	17:07	—
壬生小学校前	6:20	15:20	16:15	17:57	梅ノ木	7:47	—	—	19:17
千代田温泉前	6:24	15:24	16:19	17:59	運動公園前	7:48	—	—	19:18
南方本郷	6:29	15:29	16:24	18:03	千代田中学校北口	7:49	—	—	19:19
上出原	6:35	15:35	16:30	18:08	千代田IC・道の駅	7:53	16:12	17:07	19:23
畑口(農免道バイパス経由)	6:42	15:42	16:37	18:14	壬生口	7:55	—	—	—
畑公民館(折返し)	6:46	15:46	16:41	18:21	八重有間(千代田高校)	8:00	—	—	—
畑口	6:50	15:50	16:45	18:25	水崎	8:02	—	—	—
上根	6:55	—	—	18:34	バイパス蔵迫	8:04	—	—	—

第2ステップ

- ・ デマンド化について検討（安芸高田市と要協議）

④ 利用状況

<寺原今田線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳								
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明	
7:42	奥見谷 → 千代田インター	2/3	16	0	13	0	0	0	0	0	0	3
14:47	千代田インター → 奥見谷	2/3	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0
15:42	千代田インター → 奥見谷	2/4	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
		計	39	0	36	0	0	0	0	0	0	0

<畑壬生線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳								
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明	
6:12	千代田インター → 上根	2/3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7:10	上根 → バイパス蔵迫	2/3	29	0	24	1	4	0	0	0	0	0
15:16	千代田インター → 畑口	2/4	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0
15:50	畑口 → 千代田インター	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:11	千代田インター → 畑口	2/3	23	0	15	7	0	0	0	0	0	1
16:45	畑口 → 千代田インター	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40	バイパス蔵迫 → 上根	2/3	7	0	1	2	3	0	1	0	0	0
18:40	上根 → 千代田インター	2/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計	82	0	62	10	8	0	1	0	0	1

(5) 乗り継ぎ拠点

① 乗り継ぎ拠点として利用する施設

■ホープタクシー（千代田）⇔ホープタクシー（豊平）

- ・蔵迫の市頭眼科クリニック（院内の待合所）を候補とする。
- ・豊平北部エリアのホープタクシーをエリアを越えるルールに変更



② 乗継ダイヤ

<豊平地域→千代田地域>

豊平ホープタクシー (下石線)	千代田ホープタクシー (寺原今田線)	乗継時間	豊平ホープタクシー (下石線)	千代田ホープタクシー (寺原今田線)	乗継時間
市頭眼科着	市頭眼科発		市頭眼科着	市頭眼科発	
9:35	9:40	0:05	12:35	13:00	0:25

<千代田地域→豊平地域>

千代田ホープタクシー (寺原今田線)	豊平ホープタクシー (下石線)	乗継時間
市頭眼科着	市頭眼科発	
11:50	12:35	0:45

4. 豊平地域

(1) 豊平千代田線（町内幹線）

① 再編内容

第1ステップ

- 現状の豊平千代田線（北回り）を維持
- 通院・買物のニーズ、支線との乗継に配慮したダイヤに見直し

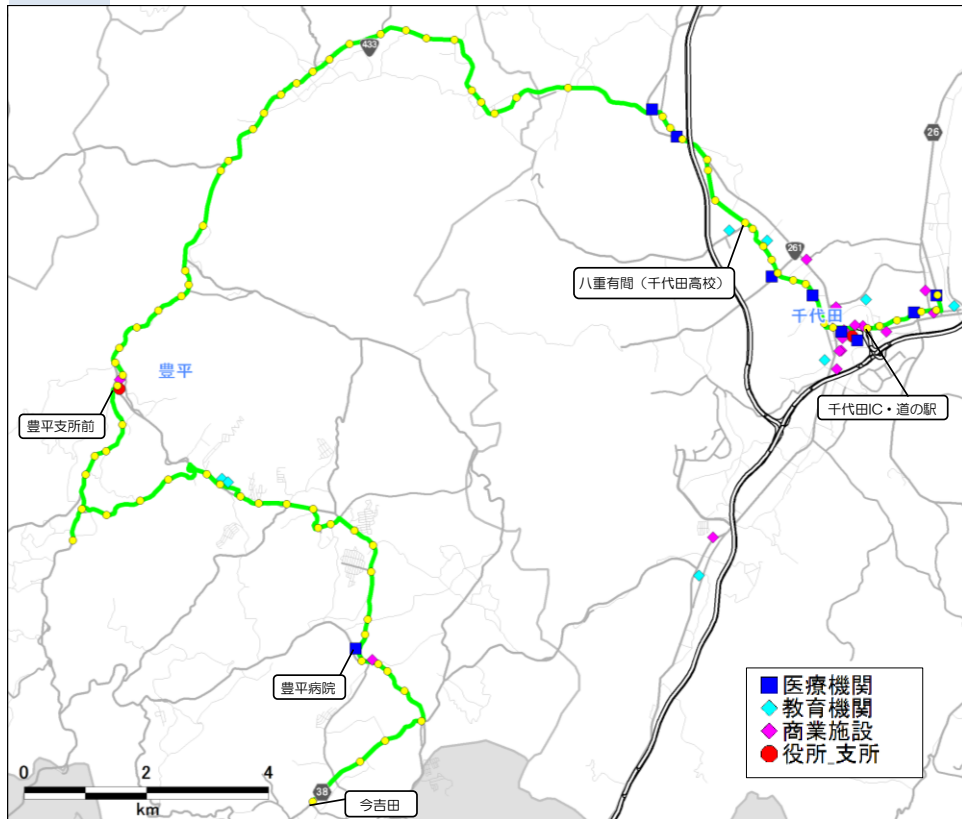


第2ステップ

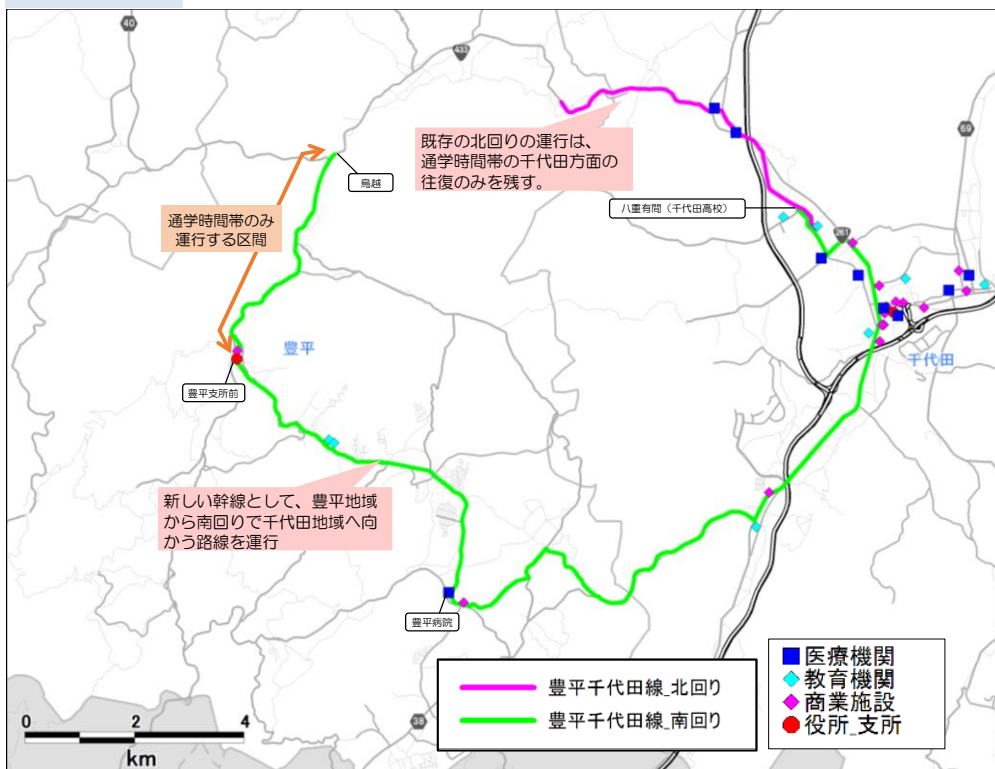
- 豊平千代田線（北回り）の通学便を維持した上で、豊平千代田線（南回り）の新設を検討
- 豊平千代田線（南回り）はニーズを踏まえ、ワゴン車両での運行を検討

② 運行経路

現状

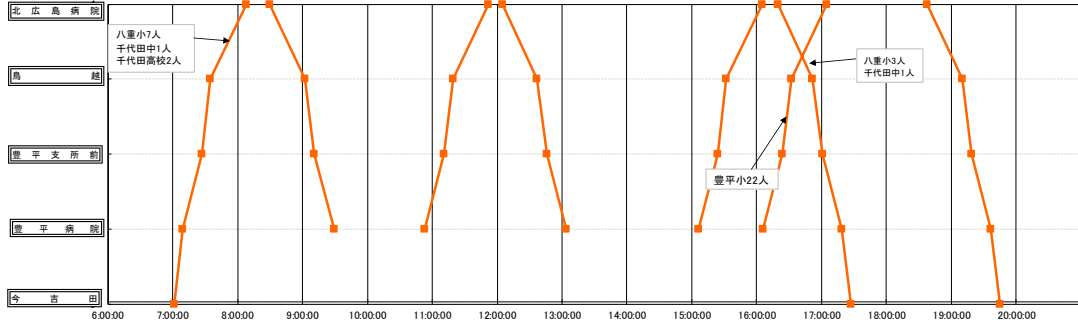


第2ステップ



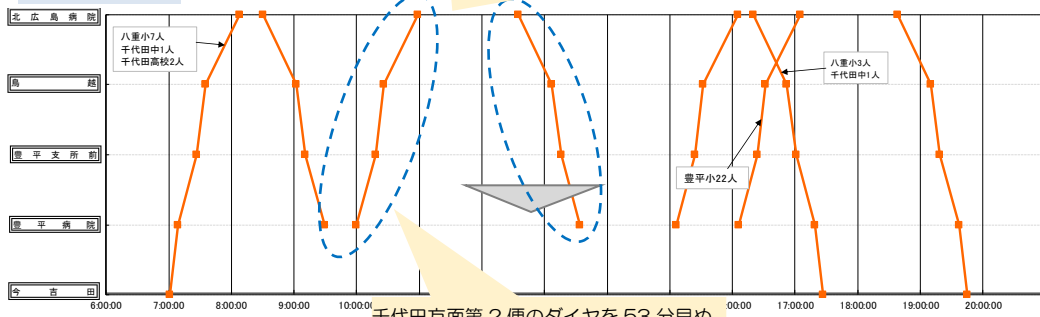
③ ダイヤ

現状

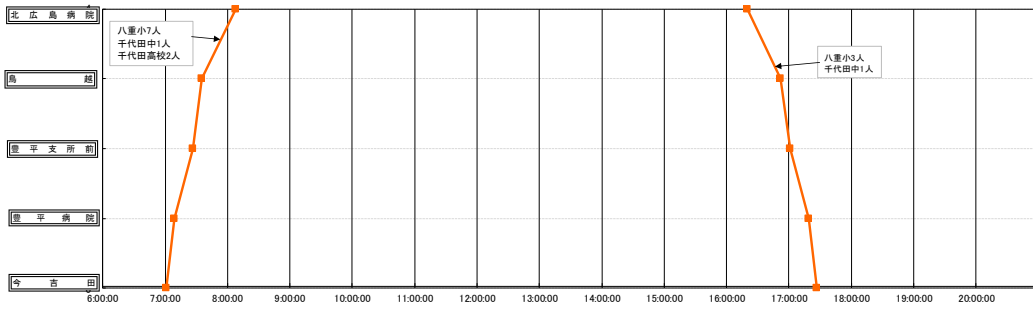


第1ステップ

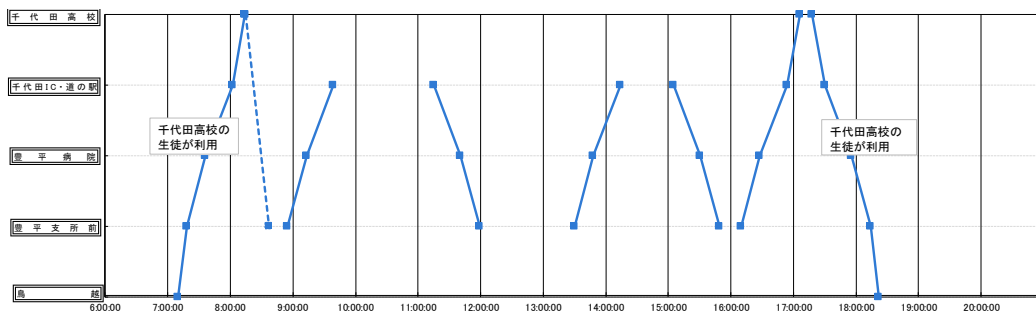
豊平方面第2便のダイヤを30分遅め、千代田で用事を済ませる時間を確保



第2ステップ (北回り)



第2ステップ (南回り)



④ 利用状況

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:01	今吉田 → 北広島病院前	2/4	11	0	7	1	2	0	1	0	0
8:30	北広島病院前 → 豊平病院	2/4	2	0	0	0	0	0	0	2	0
10:53	豊平病院 → 北広島病院前	2/4	4	0	0	0	0	0	0	4	0
12:05	北広島病院前 → 豊平病院	2/4	4	0	0	0	0	0	1	3	0
15:06	豊平病院 → 北広島病院前	2/4	1	0	0	0	0	0	0	1	0
16:06	豊平病院 → 北広島病院前	2/4	22	0	22	0	0	0	0	0	0
16:20	北広島病院前 → 今吉田	2/4	5	0	3	1	0	0	0	1	0
18:38	北広島病院前 → 今吉田	2/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		49	0	32	2	2	0	2	11	0

(2) 豊平花そば（下石線、吉木長笹線）（支線）

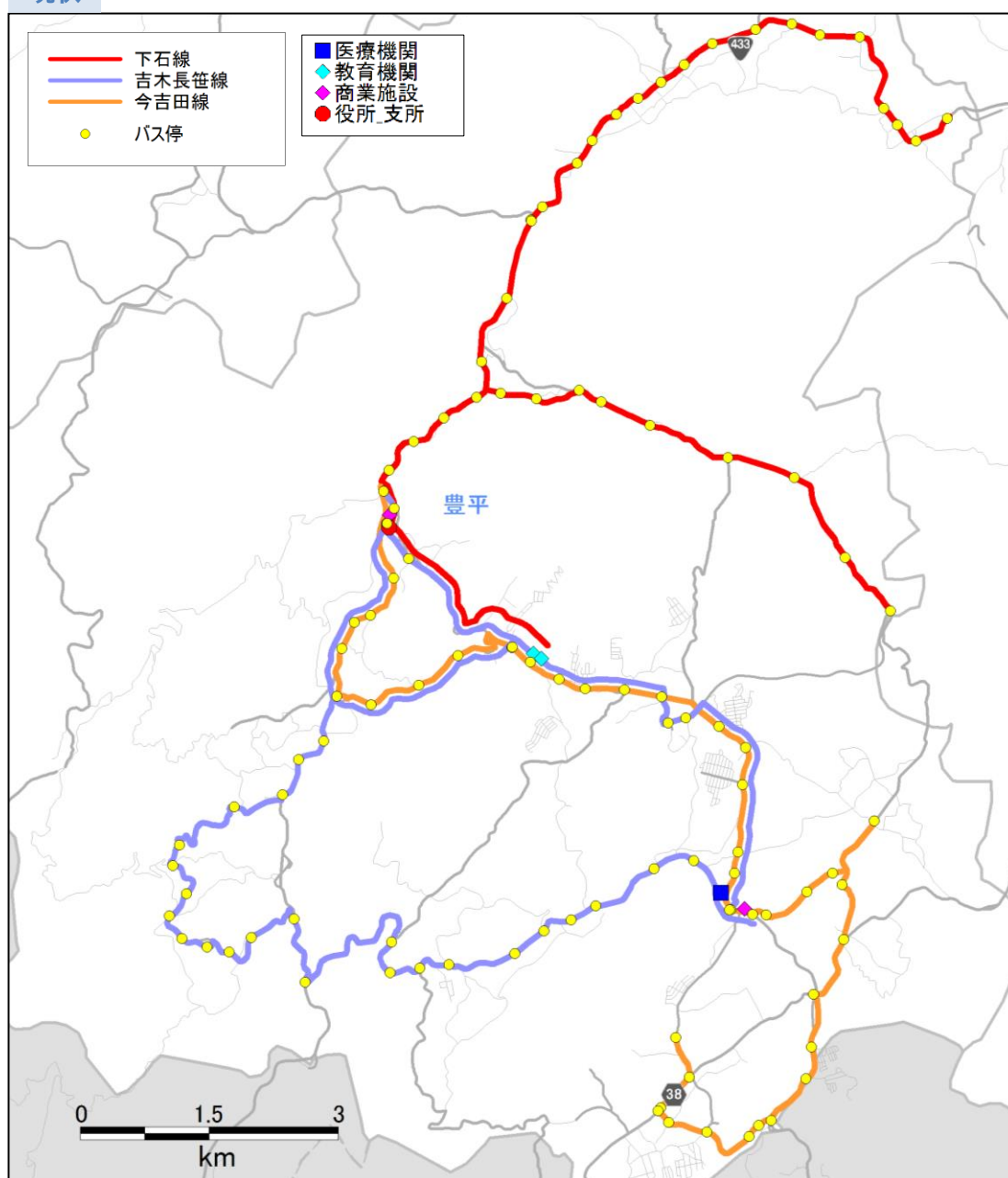
① 再編内容

第1ステップ

- 土曜日、学校の長期休暇期間は運休
（今吉田線は、ホープタクシーでカバーできないため、当面運行）

② 運行経路

現状



③ ダイヤ

現状（下石線）

琴谷車庫方面		下石方面		
	日祝運休		土日祝運休	土曜日運行
	第1便		第1便	第1便
下石	7:22	豊平学園下	17:50	12:10
海応寺	7:27	琴谷車庫	17:55	12:15
志路原	7:31	中原神社	17:58	12:18
鳥越	7:36	西宗公会堂	18:03	12:23
中原神社	—	千町原入口	18:08	12:28
西宗公会堂	—	中原神社	18:18	12:38
千町原入口	—	鳥越	18:23	12:43
中原神社	7:42	志路原	18:28	12:48
琴谷車庫	7:47	海応寺	18:32	12:52
豊平学園下	7:53	下石	18:34	12:54

第1ステップ（下石線）

- 琴谷車庫方面の第1便は土曜日運休
- 下石方面の第1便（土曜日運行）は廃止
- 全便、学校の長期休暇期間は運休

現状（吉木長笹線）

琴谷→長笹→吉木→琴谷		琴谷→吉木→長笹→琴谷				
	日祝運休		登校日の水曜運行	登校日運行土日祝運休	土日祝運休	土曜運行
	第1便		第1便	第2便	第3便	第4便
琴谷車庫	7:14	琴谷車庫	15:07	16:07	17:45	12:12
戸谷	7:19	戸谷	15:12	16:12	—	—
豊平西小学校	7:20	豊平西小学校	15:13	16:13	—	—
糶祖	7:26	豊平学園下	15:18	16:18	17:50	12:17
長笹入口	7:31	どんぐり荘前	15:21	16:21	17:53	12:20
吉木	7:38	豊平南小学校	15:25	16:25	17:57	12:24
豊平病院	7:45	ゆりかご荘前	15:26	16:26	17:58	12:25
ゆりかご荘前	7:47	豊平病院	15:28	16:28	18:00	12:27
豊平南小学校	7:48	吉木	15:35	16:35	18:07	12:34
どんぐり荘前	7:52	長笹入口	15:42	16:42	18:14	12:41
豊平学園下	7:55	糶祖	15:46	16:46	18:18	12:45
豊平西小学校	8:00	豊平西小学校	15:51	16:51	18:23	12:50
戸谷	8:01	戸谷	15:52	16:52	18:24	12:51
琴谷車庫	8:06	琴谷車庫	15:57	16:57	18:29	12:56

第1ステップ（吉木長笹線）

- 長笹吉木回りの第1便は土曜日運休
- 吉木長笹回りの第4便（土曜日運行）は廃止
- 全便、学校の長期休暇期間は運休

④ 利用状況

<下石線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:22	下石 → 豊平学園下	2/3	26	0	17	9	0	0	0	0	0
17:50	豊平学園下 → 下石	2/3	10	0	0	10	0	0	0	0	0
	計		36	0	17	19	0	0	0	0	0

<今吉田線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:25	中和 → 琴谷車庫	2/4	40	0	28	12	0	0	0	0	0
16:09	琴谷車庫 → 中和	2/4	42	0	42	0	0	0	0	0	0
17:40	琴谷車庫 → 中和	2/4	11	0	0	11	0	0	0	0	0
	計		93	0	70	23	0	0	0	0	0

<吉木長笹線>

発時刻	発着	調査日	乗車 人数計	乗車人数内訳							
				未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	不明
7:14	琴谷車庫 → 琴谷車庫	2/3	18	0	14	2	0	0	1	1	0
15:07	琴谷車庫 → 琴谷車庫	2/3	30	0	30	0	0	0	0	0	0
17:43	琴谷車庫 → 琴谷車庫	2/4	3	0	0	3	0	0	0	0	0
	計		51	0	44	5	0	0	1	1	0

(3) ホープタクシー（支線）

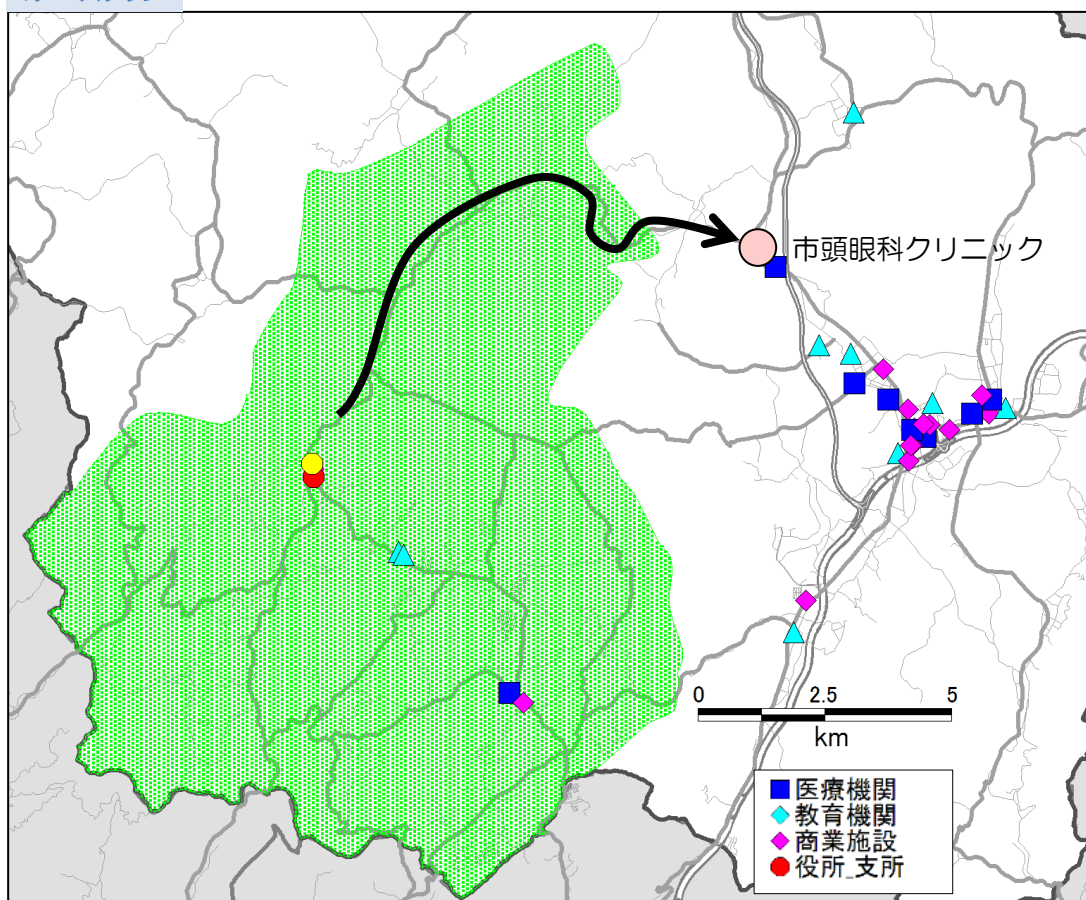
① 再編内容

第1ステップ

- 北部エリアの下石線について、千代田地域の乗継拠点である市頭眼科クリニックまで運行する。

② 運行経路

第1ステップ



(4) 乗継拠点

① 乗継拠点として利用する施設

■ 町内幹線⇄支線

・豊平病院



・香川商店(鳥越)



② 乗継ダイヤ (豊平病院)

第1ステップ (北回り)

<豊平地域→千代田地域>

	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間
豊平花そば 今吉田線	—	10:00 (豊平 千代田線)	—	—	15:06 (豊平 千代田線)	—	—	16:06 (豊平 千代田線)	—
豊平花そば 吉木長笹線	—		—	—		—	—		—
ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線)	9:00		1:00	—		—	15:10		0:56
ホープタクシー (阿坂・今吉田線)	9:40	—	0:20	14:20	—	0:46	15:40	—	0:26

※赤字は、第1ステップのダイヤ調整で変更した部分

※ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線) の15:10豊平病院着の便は水曜日運休、ホープタクシー (阿坂・今吉田線) の15:40豊平病院着の便は水曜日のみ運行

<千代田地域→豊平地域>

	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	
豊平花そば 今吉田線	9:29 (豊平 千代田線)	—	—	13:34 (豊平 千代田線)	—	—	17:19 (豊平 千代田線)	18:00	0:41	
豊平花そば 吉木長笹線		—	—		—	—		18:00	0:41	
ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線)		9:40	0:11		—	14:20		0:46	—	—
ホープタクシー (阿坂・今吉田線)		—	—		—	13:40		0:06	—	—

※赤字は、第1ステップのダイヤ調整で変更した部分

※ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線) の14:20豊平病院発の便は水曜日運休

第2ステップ（南回り）

<豊平地域→千代田地域>

	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間		
豊平花そば 今吉田線	7:46	7:49 (豊平 千代田線)	0:03	—	9:13 (豊平 千代田線)	—	—	13:48 (豊平 千代田線)	—	16:24	16:28 (豊平 千代田線)	0:04		
豊平花そば 吉木長笹線	7:45		0:04	—		—	—		—	—		—	—	0:00
ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線)	—		—	9:00		—	0:13		13:40	—		0:08	—	—
ホープタクシー (阿坂・今吉田線)	—		—	—		—	—		—	—		—	15:40	—

<千代田地域→豊平地域>

	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間	豊平病院着	豊平病院発	乗継時間
豊平花そば 今吉田線	11:41 (豊平 千代田線)	—	—	15:31 (豊平 千代田線)	16:24	0:53	17:56 (豊平 千代田線)	18:00	0:04
豊平花そば 吉木長笹線		—	—		16:28	0:57		18:00	0:04
ホープタクシー (戸谷・長笹・吉木線)		12:00	0:19		15:40	0:09		—	—
ホープタクシー (阿坂・今吉田線)		—	—		—	—		—	—

※ホープタクシー（阿坂・今吉田線）の15:40豊平病院着の便は、水曜日のみ運行

③ 乗継ダイヤ（鳥越）

第1ステップ（北回り）

<豊平地域→千代田地域>

	鳥越着	鳥越発	乗継時間	鳥越着	鳥越発	乗継時間	鳥越着	鳥越発	乗継時間	鳥越着	鳥越発	乗継時間
ホープタクシー (下石線、共盛～西宗～中宗)	9:25	10:24 (豊平 千代田線)	0:59	12:25	12:45 (芸北 千代田線)	0:20	14:30	15:34 (豊平 千代田線)	1:04	16:00	16:32 (豊平 千代田線)	0:32 0:43
ホープタクシー (下石線、下石～上石)	9:45		0:39	12:45		0:00	14:50		0:44	16:30	16:43 (芸北 千代田線)	0:13
豊平花そば(下石線)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

<千代田地域→豊平地域>

	鳥越着	鳥越発	乗継時間	鳥越着	鳥越発	乗継時間	鳥越着	鳥越発	乗継時間
ホープタクシー (下石線、共盛～西宗～中宗)	9:02 (豊平 千代田線)	9:45	0:43	11:24 (芸北 千代田線)	—	—	14:59 (芸北 千代田線)	—	—
ホープタクシー (下石線、下石～上石)		9:25	0:23		12:25	1:01		16:00	1:01
豊平花そば(下石線)	—	—	—	—	—	—	—	—	

※赤字は、第1ステップのダイヤ調整で変更した部分

④ 乗継拠点整備

第1ステップ

【豊平病院】

- デジタルサイネージの設置（運行状況の見える化）

【香川商店】

※所有者と協議中